

“人工智能+”概念落地, AI产品加速走向市场

数贸会勾勒数字贸易未来新图景

本报记者 邹偶然

AI 写诗、机器人弹琴、眼镜拍照……在第四届全球数字贸易博览会上,观众每走几步便会与 AI 不期而遇。近日,第四届全球数字贸易博览会在浙江杭州举行,展览面积达15.5万平方米,1812家展商和300余家人工智能企业携前沿技术、创新产品亮相。本届数贸会共实现投资贸易意向签约1619.8亿元,采购签约金额超300亿元。

“人工智能+”概念贯穿本届博览会始终。除了人工智能展区外,其他6个展区也围绕“人工智能+产业主题”,分别呈现人工智能在跨境电商、绿色出行、医学诊断、文化娱乐、建筑家具等领域的最新产品与创新应用。记者发现, AI 产品正从概念快速走向市场,为全球数字经济注入源源不断的新动能。

从“炫技”到“落地”

“在可预见的未来几年,智能机器人将遵循类似过去计算机的发展规律,在文娱和实用两个领域齐头并进,在人形机器人、体育赛事、商业服务、工厂等领域落地,将会越来越多地深入到大家的生活中,分担劳动的辛苦,增添生活的欢乐。”宇树科技创始人王兴兴在数贸会启动仪式上演讲时表示。

国庆中秋假期铁路预计发送旅客2.19亿人次

本报北京9月29日电 (记者刘静)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,铁路国庆中秋假期运输今天启动,至10月10日结束,为期12天,全国铁路预计发送旅客2.19亿人次,10月1日将迎来客流最高峰。

据国铁集团客运部负责人介绍,今年国庆中秋双节合并放假8天,旅游、探亲、学生客流等出行需求交织叠加,铁路客流将呈现总量大、首尾时段高度集中和“首尾长途多、中间中短途多”的特点,部分区间和时段客流高度集中。截至9月28日8时,铁路12306已累计售出国庆中秋假期运输期间(9月29日至10月10日)车票超9000万张。

在运力投放方面,全国铁路实行高峰运行图,日均计划开行旅客列车约1.3万列。各地铁路部门将密切跟踪客流运行情况,及时增开中短途旅客列车。

图为9月29日,北京站,乘客进入车站,即将踏上旅程。

本报记者 王伟伟 摄

在星物种机器人科技有限公司展台,数台空间场景(具身智能)清洁机器人正熟练地清洁着展会现场的地板、马桶和台面。“目前,市场上的扫地机器人大多是清理平面,我们的‘图灵一号’主要应对的是三维空间的保洁,比如完成商业场所卫生间高频次的清洁任务。”星物种联合创始人周勇告诉记者,机器人做的不是替代工作,而是协助保洁员工作。如今保洁员只需一部手机,就能管理、操控清洁机器人,有效缓解行业长期面临的人工成本高、流动性大等痛点。

现场,身高1.8米、体重75公斤的TR5高性能通用人形机器人“铁军一号”同样吸睛无数。“它能续航8小时干重活,还能用仿生手指进行精细操作,拿鸡蛋、倒水等都不在话下。现在已经在电商平台开售。”智澄英达(杭州)科技有限公司工作人员冯笑介绍,TR5全身结构精密,腕部和颈部可以灵活旋转,让动作看起来轻巧又有力量感。

AI延伸贸易场景

人工智能与产业、贸易的联合不仅重塑着当下的商业形态,更预示着未来产业链、价值链重构的潜在方向。

在地卫二空间技术(杭州)有限公司展台,许多观众排队体验“跟着地卫二‘数贸’上

月球”拍照打卡活动。这家杭州公司带来的“全球数贸星座”计划,首期由4颗尖端AI卫星组成。

“这些卫星的核心创新在于将数据中心算力注入卫星,使其成为能在轨运行行业大模型的‘在轨超级计算机’,而非简单的‘太空相机’。”现场工作人员告诉记者,在未来“嫦娥八号”任务中,地卫二的AI月球机器人将完成人类首次地外天体“扫码支付”,为打造“地一月数字贸易体系”奠定技术基础。

数贸会上,一款名为“安小龙”的AI安服数字员工吸引了不少观众的驻足。“他”不仅可以进行AI应急响应、AI代码审计,还可以化身AI数字安全教师、数字安全运营官。“安恒致力于网络安全,打造出覆盖特权管理、数据安全、检测响应、安全服务等的产品体系,多款核心产品在海外市场表现突出,成为政企客户数字化转型的首选。”安恒信息副总裁税雪飞说。

以东南亚为例,安恒信息在马来西亚已与当地企业SeQrus Network Sdn Bhd建立稳定战略合作,有效推动产品在当地的落地应用。在印尼市场,安恒信息则与PT Sentra Integrasi Aliansi Perkasa形成紧密协作,为当地大型企业提供数据安全审计服务、为政府机构搭建网络威胁防护体系。



农业节水增效、工业节水减排、城镇节水降损

“十四五”期间全国用水总量实现零增长

本报北京9月29日电 (记者蒋嵩)今天,国新办举行新闻发布会,介绍“十四五”时期水利高质量发展成就。水利部部长李国英介绍,“十四五”以来,我国加快建立水资源刚性约束机制,健全农业节水增效、工业节水减排、城镇节水降损等节水制度政策体系,在我

国经济总量连跨大台阶、粮食产量连年丰收的情况下,用水总量实现零增长。

在精打细算用好水资源方面,水利部门把节水摆在优先位置。协同推进重点行业领域节水行动,加强灌区现代化建设和改造,实施黄河流域深度节水控水、南水北调

东中线工程受水区全面节水,用水效率和效益进一步提升。2024年,全国万元国内生产总值用水量、万元工业增加值用水量较2020年分别下降了17.7%和23.6%,全国节水灌溉面积达到6.38亿亩,农田灌溉水有效利用系数提升到0.58,非常规水利用量达到了251

亿立方米。

在从严从细管好水资源方面,水利部门实施最严格水资源管理制度,加快建立水资源刚性约束机制。建立健全农业、工业、城镇三大领域节水制度政策体系,推进用水方式由粗放向节约集约利用转变。基本完成了全国重要跨省江河流域水量分配,确定了31个省份地下水管控指标,基本建立国家用水定额体系,严格水资源论证和取水许可管理,全面推进取水许可电子证照管理。大力推进节水型社会建设,实施合同节水管理项目1900余项,发布194项先进成熟适用节水技术。

本报记者 张婧

辣炒一盘来自胶州湾的蛤蜊,生切一碟产自黄海冷水团的三文鱼,清蒸一条国信养殖工船养的大黄鱼……近年来,从近海养殖迈向深远海养殖,青岛耕海牧渔正在加快转型与重塑,更多更好的海产品端上市民餐桌。

养殖模式创新 担当深远海养殖开拓者

远望过去,全球首艘10万吨级智慧渔业养殖工船“国信1号”和养殖工船2.0版——15万吨级智慧渔业养殖工船“国信1号2-1”缓缓在海上游弋,若不靠近,人们可能想不到这是在“养鱼”——船即是养殖载体,依据适宜鱼类生长的最佳水文环境,载着大黄鱼等名优鱼种在深远海游弋式养殖。

“‘国信1号’可年产高品质鱼3200吨,‘国信1号2-1’年产能达3600吨。这次两艘船分属于今年5月和4月自青岛出发,会师浙江舟山海域,在海上联合开展名优鱼种养

殖。目前两艘船主养鱼种为大黄鱼,同时小批量养殖黄条鲈和试养银鲱鱼,未来将逐步拓展养殖三文鱼、石斑鱼、绿鳍马面鲀等名优鱼种。”青岛国信集团旗下青岛国信蓝色硅谷发展有限责任公司综合管理部负责人陈正斌介绍,今年休渔期内,国信养殖工船预计向市场供应深远海野游大黄鱼700余吨,助力市民实现“海鲜自由”。

近年来,随着我国近海养殖的规模化发展,近海养殖容量已接近饱和,养殖海域从近海加快迈向深远海。牢牢把握该发展趋势,着力答好深远海养殖课题,2022年,青岛交付运营全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”,实现我国深远海大型养殖工船产业“由0到1”的进阶发展,开辟了高品质水产蛋白供给新空间。今年上半年,“国信1号2-1”交付运营。今年下半年,随着“国信1号2-2”加入运营序列,国信养殖工船将形成“三船联动”格局,可年产高品质海水鱼1万吨以上。

让辽阔海洋变成“蓝色粮仓”,深水网箱也是手段之一。继建成世界最大、全国首个

全潜式的大型网箱“深蓝1号”,在黄海冷水团先后实现全球首次低纬度养殖的虹鳟、大西洋鲑规模化收鱼后,2024年,青岛又建成我国目前适用水深最深、养殖水体最大、性能最先进的深远海养殖网箱“深蓝2号”。眼下,青岛以深蓝系列网箱、国信系列养殖工船为载体,加快引领我国以深远海养殖为代表的第六次海水养殖浪潮。

养殖品种创新 加快打造“蓝色种业之都”

“看,这是我们新开发的一种海水鱼——红瓜子斑。”看着养殖池里一条条通体红色、鲜艳喜庆的鱼,中国工程院院士、中国水产科学研究院黄海水产研究所研究员陈松林的脸上满是喜悦,“以前吃这种鱼,主要靠野生捕捞。现在我们实现了红瓜子斑人工繁育,可以养殖了,以后再吃它就容易了。”

种苗是养殖业发展的“芯片”。自20世纪60年代起,青岛引领了我国藻、虾、贝、鱼、参五次海水养殖浪潮,每一次都端于优良种苗培育技术的重大突破。21世纪以来,我国

更加重视水产良种,不断攻克繁养殖技术、育种技术,截至2024年,全国已累计发布水产新品种306个,为推进水产种业振兴、水产养殖业高质量发展提供了种源保障。

牢牢抓住养殖业的种子“前端”,青岛加快走在育种“突围”的路上。目前,我国已培育出南美白对虾(凡纳滨对虾)新品种15个,其中由青岛主导、参与的有9个;我国已有12个国审海带新品种,其中源自青岛的有7个……多年来,青岛把蓝色种业作为突破口,累计培育国家认定的水产新品种占全国总数约四分之一,数量位居全国第一。

眼下,青岛耕海牧渔,为升级“蓝色粮仓”落下了“先手棋”。2024年,青岛蓝色种业研究院揭牌,围绕鱼、虾、贝等重点品种,开展水产种业领域关键共性技术、核心应用技术、战略前瞻技术等重大技术项目攻关,加快培育一批具有产业影响力的深远海养殖。目前,青岛蓝色种业研究院已集聚了近百位高校院所的高层次人才,形成具有国际竞争力的高层次水产种业业人才团队,将进一步助力青岛打造“蓝色种业之都”。



食品安全移动快检车驶入商圈

国庆中秋双节将至,为进一步筑牢节日期间食品安全防线,9月29日,北京市海淀区市场监管局将食品安全移动快检车驶入西北旺万象汇商圈,现场检测消费者送检的食品,吸引了市民驻足参与。

海淀区市场监管局应急管理科(食品药品安全协调科)副科长毛娟介绍,此前,快检车已先后驶入农贸市场、景区公园,接下来还将延伸至学校、社区等更多场所,让这项便民服务覆盖更广泛的人群。

本报记者 杨召奎 本报通讯员 尹彤 摄

2024年我国研究与试验发展经费投入增长8.9%

本报北京9月29日电 (记者时嫚娜)记者今天从国家统计局获悉,该局会同科学技术部、财政部联合发布《2024年全国科技经费投入统计公报》(以下简称《公报》)。《公报》显示,2024年,全国共投入研究与试验发展(R&D)经费36326.8亿元,比上年增长2969.7亿元,增长8.9%。R&D经费投入规模持续加大,为我国加快推进科技强国建设提供有力保障。

根据《公报》,“十四五”前四年,我国R&D经费年均增长10.5%,增速高于规划目标,在世界主要经济体中居于前列。目前,我国R&D经费总量位居世界第二位。

从投入强度看,2024年我国R&D经费投入强度(R&D经费与GDP之比)为2.69%,比上年增长0.11个百分点,提升幅度快于“十四五”以来年均水平0.03个百分点,延续较快提升态势。

分活动类型看,2024年我国基础研究、应用研究和试验发展经费分别为2500.9亿元、4305.5亿元和29520.4亿元,分别比上年增长10.7%、17.6%和7.6%。基础研究经费增速高于R&D经费增速1.8个百分点,延续两位数以上较快增长势头。

《公报》显示,企业、政府属研究机构和高等学校是我国R&D活动的三大执行主体。其中,企业占全社会经费投入的比重连续多年保持在75%以上,对全社会经费增长的贡献率达到77.1%,是拉动我国R&D经费增长的主要力量。从重点领域看,规模以上高技术制造业和装备制造业R&D经费分别增长10.2%和10.5%,快于全部规模以上企业经费增速,为关键核心技术攻关和产业基础能力提升创造条件。

假期出游需牢记“四要”和“四不要”

本报北京9月29日电 (记者王冬梅)国庆中秋假期在即,很多人出游前会从网上查一些攻略,尤其是自媒体和旅游博主会推荐一些非正规的“小众秘境”和“网红打卡点”,其中存在不少安全隐患。今天,国务院安委会办公室、应急管理部举行假期出行出游安全知识发布会,应急管理部自然灾害防治研究院城市灾害研究中心副主任朱月琴在会上提示,假期出行出游要牢记“四要”和“四不要”。

对于“野景区”,朱月琴表示,这些秘境、小景区,看似人少景美,但从安全风险角度来看是一个“三无区域”——无人监管,也没有应急预案,更没有应急物资保障。最近几年,“野景区”成为遇险事件的高频发生地,全国多地出现类似私自进入未开发区域引发的安全事件。因此,对这种自媒体推荐的“小众秘境”和“网红打卡点”,出发前先问三个问题:谁来监管?遇险谁救援?出事谁担责?

朱月琴提醒,假期出行出游要牢记“四要”和“四不要”。第一个“要”是选择正规景区、开放路线,避免野景区、避免野路线;第二个“要”是佩戴专业的导航设备,头灯、绷带,还有应急救援物资等;第三个“要”是持续关注当地气象与地质灾害预警,一旦出现橙色预警,立即取消出行;第四个“要”是结伴同行,向亲友报备路线和返程时间。

“四不要”,即不要盲目轻信互联网上传的非专业攻略;不要私自进入未开发的区域;不要盲目挑战高难度路线;不要在大风、强暴雨等极端天气出行。

湖北襄荆高铁开通运营

本报讯 (记者张昉 通讯员秦涛 勾小周)日前,湖北省襄阳至荆门高铁开通运营。襄荆高铁起自郑州至重庆高铁襄阳东站,接入沪渝蓉高铁武汉至宜昌段荆门西站。自2022年9月开工建设以来,各参建单位和广大建设者科学有序推进工程建设,建成了宜城汉江特大桥、石门水库特大桥等重点工程,确保了线路如期开通。

中铁一局承建了襄荆高铁XJZQ-3标段29.12公里长的土建施工任务,以及正线238.54公里、站线5.47公里、道岔28组的铺轨施工任务。今年以来,襄荆高铁通车任务艰巨、时间紧迫,作为先铺段,中铁一局迅速组建两级“保开通”专班,以“集团军作战”模式创造了道床板施工日进度3000米的“襄荆速度”,确保全线铺轨施工如期启动。

江苏脑机接口研究院启用

本报讯 (记者黄洪涛)9月28日,江苏脑机接口研究院在南京市栖霞区启用,研究院由江苏省人民医院、栖霞区政府、仙林大学城管委会联合多方共建。

当天,由栖霞区政府、南京经济技术开发区管委会、仙林大学城管委会、江苏省人民医院、南京市生物医药产业攻坚推进办公室联合主办的脑机接口创新技术赋能产业应用会议举行,现场发布了江苏省人民医院脑机接口临床研究政策与规范、江苏脑机接口研究院项目指南、江苏省人民医院脊柱损伤数据集和脑机接口研究病房情况等,为创新技术从实验室走向临床应用提供“标准化快车道”。