

# 欧美强搞制裁 伊朗如何应对

新华社记者 吴宝澍 陈霄 沙达提

英国、法国、德国和美国27日说,伊核协议“快速恢复制裁”机制已完成流程,联合国对伊朗的相关制裁于美东时间27日晚8时恢复。欧美强行激活哪些对伊制裁?伊朗作何回应?伊核问题将走向何方?

## 激活哪些制裁

伊核协议参与方英国、法国、德国8月28日通知联合国安理会,以伊朗违反核协议为由,启动“快速恢复制裁”机制。根据规则,自“快速恢复制裁”机制启动之日起,如安理会未能在30天内就延长对伊制裁豁免期限通过决议,则联合国对伊朗的相关制裁将恢复。安理会于9月19日和26日两次就旨在延长解除对伊制裁期限的决议草案举行表决,但两份草案均未获通过。

英法德三国27日发表联合声明说,自美东时间27日晚8时起,2006年至2010年间安理会通过的6份涉及对伊制裁的决议重新生效。美国国务院同日也发布这一消息。

上述安理会决议涉及的对伊制裁内容包括:武器禁运;禁止铀浓缩和后处理活动;禁

止发射可装载核武器的弹道导弹,禁止向伊朗转让或援助弹道导弹技术;对伊朗相关个人和实体实施全球资产冻结和旅行禁令;授权各国检查伊朗国有航空和航运公司的货物是否含有违禁品。

## 伊朗作何回应

伊朗总统佩泽希齐扬近日在美国纽约出席联合国大会期间重申,伊朗不寻求发展核武器,愿通过外交对话解决伊核问题分歧。

佩泽希齐扬27日结束出席联合国大会前对媒体说,伊方在联大期间与多个欧洲国家磋商并达成一定成果,但美方要求伊朗交出所有浓缩铀,以换取三个月“制裁暂缓期”,这“绝对无法接受”。他表示,对于恢复制裁,伊朗已作出必要安排,将克服所有困难。

伊朗外交部28日在社交媒体上发布伊朗外长阿拉格齐致联合国秘书长古特雷斯的信件。阿拉格齐在信中说,欧洲三国启动“快速恢复制裁”机制“在法律和程序上都有问题,是无效的”,伊方呼吁联合国秘书长“阻止任何试图重启制裁机制的行为,包括(重启)制裁委员会和专家小组”。

阿拉格齐还强调,伊朗始终愿意通过外

交途径达成公正、平衡、可持续的解决方案,但欧洲三国和美国却选择了“对抗道路”。

2015年,伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国、德国达成伊核协议。根据协议,伊朗限制自身核活动,以此换取联合国、美国、欧盟解除对伊制裁。2018年,美国单方面退出伊核协议,恢复并不断升级对伊单边制裁。2019年5月起,伊朗逐步中止履行伊核协议部分条款,但承诺相关措施“可逆”。

今年4月起,就伊核问题和美国解除对伊制裁,美国与伊朗举行了5轮间接谈判。美方要求伊朗完全放弃铀浓缩活动,伊朗予以拒绝。6月13日,以色列突袭伊朗,引发双方相互空袭12天,其间美国轰炸伊朗核设施。这之后,美伊一直未恢复谈判。为施压伊朗与美国恢复谈判,欧洲三国强推安理会启动“快速恢复制裁”机制。

## 伊核问题走向何方

伊朗官员此前警告,如果欧洲三国和美国无视伊方善意,执意恢复联合国对伊制裁,伊方可能会以停止与国际原子能机构合作,甚至退出《不扩散核武器条约》作为回应。

伊朗最高国家安全委员会20日宣布,由

于欧洲三国强推安理会恢复对伊制裁,伊朗将暂停与国际原子能机构的合作。

不过,伊朗总统佩泽希齐扬26日在纽约对媒体说,伊朗不会退出《不扩散核武器条约》。有分析人士认为,退出该条约,将意味着伊朗完全终止国际原子能机构对伊朗的核查,这将给以色列和美国以借口再次袭击伊朗。

对于欧美强行恢复对伊制裁的影响,伊朗国际问题专家米尔卡西姆·莫梅尼认为,伊朗经济或许会受短期冲击,但不会受到“决定性”影响,因为美国此前已对伊朗“几乎用尽”单边制裁。

伊朗国际问题分析师哈桑·贝赫什蒂普尔对新华社记者说,欧美强行恢复对伊制裁的核心目的,是打着执行安理会决议的旗号采取对伊朗的“敌对行动”。

欧洲三国和美国在27日发布的声明中均称,仍愿通过外交途径解决问题。伊朗已反复强调致力于通过外交途径解决分歧并维护自身合法权利。分析人士认为,伊朗与美欧之间仍有对话空间,但美欧若进一步施压胁迫只会加剧局面失控的风险,政治外交是解决伊朗核问题的唯一正确途径。

(新华社开罗/德黑兰9月28日电)



## 古巴举办北京世妇会30周年纪念活动

当地时间9月27日,由古巴妇女联合会、古巴全国人民政权代表大会、古巴联合国协会及联合国驻古巴多家机构联合主办的联合国第四次世界妇女大会(北京世妇会)30周年纪念活动在古巴首都哈瓦那何塞·马蒂国际新闻学院举行。图为人们在哈瓦那参加北京世妇会30周年纪念活动。

新华社发(华金·埃尔南德斯摄)

## 第三届中国-文莱文化艺术节举行

新华社斯里巴加湾市9月28日电(记者李萌)第三届中国-文莱文化艺术节27日在文莱首都斯里巴加湾市开幕。

中国驻文莱大使肖建国、文莱政府官员、中文两国艺术家、多国驻文使节、当地华人华侨等约200名各界人士出席开幕式。肖建国回顾了中文友好交往历史,并强调了人文交流在增进中文人民友谊、深化世代友好方面发挥的重要作用。他期待双方以此次文化艺术节为契机,深入落实全球文明倡议,加强文明交流互鉴,在两国人民心中架起心灵相通的桥梁。

开幕式上,南京市小红花艺术团和本地艺术家献上舞蹈、歌曲、武术等表演,并一起挥毫泼墨,表达对中文关系的美好祝福。中国优秀电影展映活动和以“中国与文莱海上丝绸之路历史与未来展望”为主题的座谈会当日下午举行,吸引了文莱各界人士积极参与。

本届文化艺术节为期两天,以海上丝绸之路为主线,主要展出两国艺术家创作的相关绘画、书法等几十幅作品。

## 中国新增两个世界生物圈保护区

新华社巴黎9月27日电(记者罗毓)联合国教科文组织27日发布公报说,该组织新认定了26个生物圈保护区,其中包括中国的大青山生物圈保护区和周至生物圈保护区。至此,世界生物圈保护区网络中的保护区总数达到785个。

大青山生物圈保护区位于内蒙古阴山山脉中段,面积近3900平方公里,是阴山山脉生物及生态系统多样性表现最丰富的区域。保护区拥有约1200种高等植物、300种脊椎动物和1800种节肢动物。

周至生物圈保护区位于陕西省秦岭山脉南北两坡交界,面积约690平方公里,森林覆盖率达96%,区内拥有丰富的动植物资源,包括秦岭大熊猫、川金丝猴、羚牛等珍稀物种。

据介绍,新认定的生物圈保护区分布在21个国家,其中安哥拉、吉布提、赤道几内亚、冰岛、阿曼和塔吉克斯坦这六国境内的生物圈保护区是首次获得认定,圣多美和普林西比则成为第一个全境被认定为生物圈保护区的国家。

“人与生物圈计划”是联合国教科文组织于1971年发起的一项政府间大型科学计划。该计划提出设立生物圈保护区,旨在把保护区及周边地区民众的生活改善、经济发展、社会进步与生态环境保护结合起来,找出一条既能保护自然资源、文化资源,又能促进社会经济可持续发展的道路。

## 研究发现亚马孙森林正在“长胖”

据新华社北京9月28日电 一项最新研究表明,南美亚马孙森林正在“长胖”——树木平均体型每十年增长3.2%,这一趋势与大气中二氧化碳水平上升相对应。

这项研究由全球热带森林科学家团队开展,涉及南美洲、英国及其他地区的60多所高校,相关论文近日发表在《自然-植物》杂志上。

研究团队对亚马孙森林188个固定样地进行了30多年的监测,在此期间大气二氧化碳浓度上升了近五分之一。在每个样地中,研究人员都会测量每棵树的胸径、鉴定其物种,并多次回到现场追踪这些树木的生长情况。

为了解亚马孙生态系统的动态,团队还建立了一套系统的森林监测框架,以地面样地为核心,追踪每棵树和物种的生存状况,并在部分站点开展碳循环过程的强化监测。

结果显示,亚马孙森林中的大树和小树的体型都在增大,这与大气中二氧化碳增多所带来的“施肥效应”相吻合。研究人员表示,大树在吸收二氧化碳方面贡献巨大,这项研究进一步确认了这一点。即便是在气候变化的背景下,亚马孙森林在固碳方面依然显示出惊人的韧性。



## 马德里首辆无人驾驶公交车试运行

西班牙首都马德里首辆无人驾驶公交车近日试运行。这一配备自动驾驶的巴士为纯电动车,可容纳12名乘客,其运行线路沿途设有6个站点。作为马德里公共交通向数字化、智能化转型的重要尝试,该巴士将运营至10月24日,这期间市民可免费乘坐。图为近日在马德里,无人驾驶公交车在运行。

新华社发(古斯塔沃·巴连特摄)

## 突尼斯民众盼中企承建大桥项目顺利完工

中国企业承建的突尼斯比塞大大桥是突尼斯最大的在建基础设施项目,自2024年7月开工以来一直备受当地民众关注。他们期待大桥建设顺利完成,助力当地经济发展和建设。今年7月,突尼斯装备和住房部长扎瓦维视察大桥项目时说,这是目前突尼斯最重要的建设项目,中国公司开工一年来进展顺利,在突中双方努力下该项目2027年按期完工没有问题。

▼图为近日工人在突尼斯比塞大市进行比塞大大桥的施工作业。

新华社记者 黄灵 摄



▲这是近日在突尼斯比塞大市拍摄的比塞大大桥栈桥及钢结构施工平台。

新华社记者 黄灵 摄

## 中国品牌为欧洲车电动化转型提供重要动力

——访都灵车展主席安德烈亚·莱维

新华社记者 任耀庭 杨雅婷

2025年都灵车展日前在意大利北部城市都灵开幕。车展主席兼都灵汽车设计奖执委会主席安德烈亚·莱维接受新华社记者专访时表示,欧洲汽车工业正加速向电动化转型,中国汽车品牌凭借先进技术与市场经验,日益成为重要的推动力量。

这场以开放街区为展区的独特车展,不仅延续意大利汽车工业的设计传统,也成为越来越多中国汽车品牌在欧洲的重要舞台。莱维介绍说,今年共有17个中国汽车品牌参展,约占参展商数量的三分之一,其中不少品牌是首次亮相。“很多欧洲消费者过去对中国

汽车不太熟悉,在这里他们能亲眼看到这些车型的设计之美和技术实力。”

作为今年车展最重要的议程之一,首次设立的“都灵汽车设计奖”吸引了广泛关注。该奖项是获得都灵车展官方支持,旨在推动中欧汽车产业合作的首个专业设计奖项,长安、江淮、吉利和捷途等中国品牌获此殊荣。

对此,莱维表示:“这不仅是对中国汽车产业设计水平的肯定,也是推动意中汽车产业合作的重要一步。”

莱维坦言,意大利在电动汽车普及方面起步较慢,目前纯电动车仅占本国市场份额的约5%。中国电动汽车技术先进、充电速度快,价格也更具竞争力,在意大利具有很

大的市场潜力。中国汽车将在推动意大利乃至整个欧洲消费者加快从燃油车转向电动车的过程中发挥重要作用。“一些中国电动车型已能支持400千瓦的超快充,15分钟就能完成一次充电,这对意大利消费者来说是全新体验。”

意大利的汽车设计享誉世界,诞生了宾尼法利纳、乔治亚罗等世界级汽车设计大师。莱维认为,意中两国在汽车设计、制造、物流等领域的合作潜力巨大。“很多中国企业早已在都灵设立了设计中心,为全球市场设计车型。”莱维说。

他强调,意大利不仅是欧洲的汽车设计高地,还是进入欧洲市场的重要门户。“中国

品牌的整车通过意大利港口进入欧洲,意大利物流企业可以帮助它们在全欧洲建立销售网络。”

在莱维看来,意中合作是双向的。“我们擅长传统高性能车,但在电池和电动化技术上,中国经验更丰富。双方合作既能让意大利学到更多电动车技术,也能帮助中国品牌在欧洲落地。”

莱维说,都灵车展未来不仅要展示新车型,还将致力于搭建意中乃至欧中汽车产业合作平台。“2026年,我们计划在车展上开设专门的版块,为意中企业提供对接机会,帮助建立新的商业联系。”

谈及中国汽车产业发展,莱维不禁表示赞赏:“中国汽车技术先进、设计精美,而且正在成为全球汽车工业的重要组成部分。都灵车展愿意成为中国品牌进入欧洲的重要桥梁。我们欢迎更多中国汽车参展!”

本届都灵车展26日开幕,为期三天,展区设在市中心卡斯普罗广场和皇家花园,向所有参观者免费开放,预计将吸引超过50万人次参观。(新华社意大利都灵9月28日电)

## 石破茂“穿梭外交”能否拉紧日韩?

毕振山

日本首相石破茂定于9月30日至10月1日访问韩国。这是石破茂任内首次出访韩国,也是日韩领导人“穿梭外交”的一部分。有分析人士认为,石破茂任期内日韩关系基本保持稳定,但两国在历史等问题上的矛盾并没有解决,日本新首相上任后,日韩关系走向仍然面临不确定性。

日本外务省和韩国总统府近日均宣布,石破茂将于9月30日至10月1日访问韩国,两国领导人将在釜山举行会谈并共进晚餐。这将是石破茂首次以首相身份访韩,也很可能是其任内最后一次出访。据日韩两国媒体分析,日韩合作、人口减少、韩国举办亚太经合组织领导人非正式会议以及日美韩关系等预计会成为双方讨论的话题。

今年8月,韩国总统李在明访问日本,两国商定重启“穿梭外交”。石破茂此次出访韩国,被视为“穿梭外交”的一部分。

所谓“穿梭外交”,是指日韩领导人不定期互访并举行会谈,以发展两国关系。日韩之间的“穿梭外交”始于2004年,其后屡有中断。2023年5月,日本时任首相岸田文雄访问韩国,两国中断了12年的“穿梭外交”正式重启。岸田任内共与韩国时任总统尹锡悦会面12次,两国关系也走出低谷回归热络。2024年9月岸田离任之前,也曾出访韩国并与韩方签署保护两国公民的合作备忘录。

去年10月1日石破茂就任首相,次日就与韩国总统尹锡悦通电话,确认将利用“穿梭外交”保持两国关系。去年10月10日,石破茂在老挝与尹锡悦举行会谈,决定加强在经济和安保等领域的合作。石破茂原定于今年初访问韩国,但因韩国局势变动而未能成行。

今年6月,李在明当选韩国总统。担任总统之前,李在明曾批评尹锡悦与日本友好是“屈辱外交”,并多次在历史问题和核污水排放问题上抨击日本。不过李在明上任后对日态度转变。他在接受媒体采访时表示,日本对韩国很重要,双方之间最大的难题是历史问题,但不能纠结于此。

今年8月,李在明打破惯例,首次出访选择了日本。当时有日本媒体称,李在明此行开启了日韩首脑互访的“穿梭外交”,凸显出对日韩关系的重视。李在明与石破茂进行了长时间会谈,并以联合新闻公报的形式公布了会谈成果。两国领导人一致同意将稳步推进双边关系。李在明还表示,此次访韩是“以国家利益为重的实用外交”。

中国国际问题研究院亚太研究所助理研究员姚泽宇认为,石破茂的“谢幕外交”选在韩

国,某种程度上意在为下届日本政府设置对韩外交基调或惯性,降低其大幅调整外交路线的可能性。今年是日韩邦交正常化60周年,石破茂曾多次强调日韩关系向前发展的重要性,表示将拓宽日韩合作的范围。2025年6月在七国集团峰会期间的日韩首脑会晤以及8月李在明访日,都表明双方期待进一步深化合作。

姚泽宇表示,石破茂在推动日韩关系改善的同时也在推动美日韩合作沿着既定轨道运行。今年9月,美日韩在韩国周边海域举行“自由之刃”联合训练,旨在提升三方的协同作战能力。美日韩三国外长则在纽约举行三边会谈,再次确认加强日美同盟和美韩同盟之间的战略协作。

有分析人士认为,美国作为韩国和日本共同的盟国,一直希望韩日能够化解分歧。尹锡悦时期韩日关系改善,就有美国施压的作用在内。不过随着特朗普上台,韩日两国均承受来自美国的关税压力。在此情况下,李在明在访美之前先访日,表明韩日希望强化共同应对美国挑战的立场。然而,排除外部因素,日韩之间的历史问题、领土争端等实际上并没有解决,石破茂卸任之后,日本新首

相将采取怎样的对韩政策值得关注。

在姚泽宇看来,目前日本政坛右倾保守化加剧,排外思潮在日本社会蔓延。从今年的日本参议院选举结果来看,新兴右翼民粹政党参政党异军突起,斩获不少席位。日本新一届政府为迎合当下国内的舆论生态,可能对日本右翼保守势力的修正史观和排外言论默许纵容。而韩国李在明政府作为进步派的政权,在历史、领土和安保等诸多问题上与日本政府存在立场上的对立。若日本右翼政客执掌政权,日韩关系可能再次遭遇波折,韩国加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)的进程可能被延缓。

日本《朝日新闻》和韩国《东亚日报》联合实施的民调结果显示,近七成日本民众认为日本已就殖民统治朝鲜半岛的历史进行“充分道歉”,而仅有10%左右的韩国民众认同此观点,双方在历史问题上的温差凸显。可以预见,历史认知差异仍可能成为未来影响两国民间感情的主要潜在导火索。