



追梦·一线职工风采录

“跟着蜗牛去散步”



本报记者 张婧 本报通讯员 宋丽梅

走进山东省青岛市西海岸新区第一幼儿园,大厅里的巨幅浮雕引人注目:墙角一只蜗牛正奋力爬向正中心的两个大字——“天放”。

“天放”一词出自《庄子》:“彼民有常性,织而衣,耕而食,是谓同德。一而不党,命曰天放。”2025年全国“最美教师”、西海岸新区第一幼儿园教育集团教师邵瑜把这句话引申为:以“天放”诠释教育本真,让童真在规律中舒展。而蜗牛形象正是她所倡导的“绿色教育”的凝练象征——缓慢而坚定,遵循规律,施以影响,让生命之花自然绽放。

对于“蜗牛精神”,从教31年的邵瑜有自己的理解:“坚定而沉静,坚持而耐心,不跟风、不盲从,长长的路慢慢走。”邵瑜与“绿色教育”的初识要从一块绿地说起。

1998年的一天,孩子们在一块绿地上自由活动,各种景物引发孩子们的围观讨论。这种自发性的探索令邵瑜深受触动,学前教育如何培养人、培养什么样的人,这个萦绕在邵瑜脑海里很久的问题突然就有了答案,“科学的幼儿教育,应该敬畏规律、尊重天性、立足长远,既不能拔苗助长,也不能过度干预。”自此,邵瑜的“绿色教育”理念初现雏形。

然而“绿色教育”的实践之路并非坦途。面对家长对孩子知识学习的期待,邵瑜在专业坚守与现实需求之间努力寻求平衡。一次中班活动观察课上,一个“无所事事”的小朋友引起了她的注意。“你怎么不参加活动?”邵瑜问道。“我想玩点不学知识的活动,妈妈整天在家教我学知识。”孩子的这句话,让她久久不能释怀:5岁的孩子就对知识产生了厌烦情绪,如何支撑接下来十几年的学习生涯?

于是,邵瑜更加坚定了“儿童利益优先”原则。她一边继续“绿色教育”的研究,一边积极宣传“绿色教育”理念对儿童终身发展的影响,争取家长的支持。

随着“绿色教育”实践的深入,开发一套具有幼儿园特色的“绿色课程”成为邵瑜的新目标。

完善“绿色课程”方案的过程中,邵瑜团队对教育的思考也不断走向深入:他们将“绿色教育”的核心理念由“自然天放”升级为“自然天放·尽性成德”。2023年7月,《自然天放·尽性成德:幼儿园绿色课程25年创新实践》获得2022年基础教育国家教学成果奖一等奖。

“儿童是鲜活的生命体,而非标准化试卷。幼儿教师需以专业判断赋能个性化成长,以精准支持回应成长需求。”邵瑜告诉记者,“跟着蜗牛去散步”是她对幼儿教育本质的理解——不疾不徐的步履丈量成长轨迹,静水深流的坚守涵养育人品格。

争分夺秒配送“幸福”

本报记者 黄洪涛 本报通讯员 高婷婷 徐薇

早上7时许,江苏省淮安市清江浦区迎宾路顺丰速运营业点门前,数辆快递配送电动三轮车已整齐停放,39岁的快递员宋玉和同事们正在将手推车上的快件一件一件搬运至三轮车内。

尽管清晨的阳光尚不灼人,但来回搬运快件已让宋玉的额头沁出细密的汗珠。“上午通常比较忙,快件多,必须抓紧时间。”说话间,宋玉熟练地扫码、分拣,将快件装上手推车。

宋玉主要负责华德力运河城小区的配送,小区距离营业点约1公里。作为在该小区服务5年多的快递员,他对路线和小区情况早已了然于心。

“您好,您购买的全身镜已送达,请问家中是否有人?是否需要送货上门?”宋玉提前拨打电话确认客户需求。“有些客户要求送货上门,没人在家的会让我稍后再送。”挂断电话后,宋玉小心翼翼地将近一人高的全身镜稳妥扛起,向楼栋走去。

这是一栋没有电梯的住宅楼,只见他缓缓将镜身竖起,用肩膀承重,双手稳稳地扶住镜框,一步一步地向楼上搬运。6层楼的高度,他仅在途中稍作停留,确保快件平稳安全。完成这单派送后,他快速用三轮车上备好的湿毛巾拭去汗水,便立即赶往下一个派送点。

如今,宋玉与小区居民已经形成了默契。“有的收件人因工作原因不便接听电话,每次派件,我只要发送短信,总能立即收到回复。”他说。

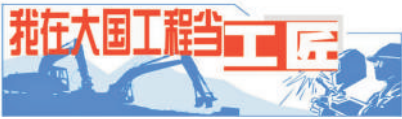
除了派送快件,宋玉还需要按照预约时间上门收取寄件。“部分客户白天不在家,取件往往要等到下班时间。”宋玉说。“上午10时许,气温逐渐升高,阳光直射下,宋玉的工作服已被汗水浸透,他准备返回营业点进行当天的第二轮快件分拣与派送。

“送快递也是在配送‘幸福’,总希望能尽快将快件送达客户手中。”宋玉说。小区居民见到宋玉时常热情问候,有的居民还会递上矿泉水或水果。“这些暖心举动,是对我工作最好的认可。”宋玉说,他从事快递行业已经10余年,每日需完成近200件快件的取送工作,虽然辛苦,但觉得很充实。



李平安、吴朝明、康绍勇……1000余名建设者在花江峡谷大桥破解世界级难题——

他们在“地球裂缝”之上建成世界第一高桥



本报记者 李丰

9月28日,世界第一高桥——花江峡谷大桥正式通车,两岸车程从原来的两小时缩短至两分钟。

当第一辆车驶过大桥,李平安激动得想落泪。那些在峡谷里与风“较劲”、与细节“硬碰硬”的日子瞬间涌上心头。

花江峡谷,山高水急,峡深千米,被地质学家称为“地球裂缝”。由贵州交投集团所属桥梁集团承建的花江峡谷大桥,以桥面高625米、主跨1420米,创下高度和主跨两项“世界之最”。

天堑之上,这一高一跨、一“竖”一“横”给大桥建设者带来严峻考验。建设高峰期,有1000余名像李平安这样的建设者在“天桥”之上留下了奋斗的足迹。

为工人扣紧“安全带”

“14级的峡谷风一刮来,215吨的钢梁在600米高空晃得像钟摆一样。”回忆起花江峡谷大桥的建设经历,贵州桥梁建设集团有限责任公司第三分公司六安高速第LATJ-8项目部工区负责人李平安的讲述里,满是惊心动魄的细节。

花江峡谷位于贵州省安顺市关岭自治县与黔西南州贞丰县相交的喀斯特石漠化区域,崇山峻岭被北盘江切割出一道深深的裂痕,峡谷两岸峰峦蜿蜒,山崖耸峙,花江峡谷大桥就横跨于深切的U型峡谷,这里最高风速可达14级,施工如同“在刀尖上跳舞”。

为了能在大风中安全修建工程,贵州桥梁集团与相关高校、企业合作,引入了大量先进科技进场。项目部旁的高山上布置有激光雷达风控系统,能24小时捕捉风速、风向、风攻角等风场情况。

开栏的话

“十四五”期间,我国大国工程频繁上新,深中通道跨江贯通、白鹤滩水电站“鹤”舞金沙、“人造太阳”创造“亿度千秒”纪录……一个个震撼世界的大国工程,勾勒出中国现代化建设的壮丽图景,凝结着无数平凡劳动者的智慧与汗水。这些劳动者以精益求精的态度雕琢每一个细节,以坚守执着的信念攻克每一道难关,他们有一个共同的名字——工匠。大国工程托举强国梦想,工匠精神铸就时代丰碑。即日起,本版推出“我在大国工程当工匠”栏目,带领大家一同走进大国工程现场,感受工匠们的坚守与热爱,见证中国智造的力量与荣光。敬请关注。

但是,再强大的科技,也需要施工现场的细致管理,95后李平安就是这里的一名管理者。

在工友眼里,他已是转战多个工地的“老师傅”。“我的责任就是确保现场每一位工人都能安全施工、平安回家。所以我每天精神都保持高度紧张,连一颗螺丝摆错位置我都会去管。”李平安说。

修过这么多的桥,峡谷风第一次成为李平安最头疼的“对手”。

“冬天的风裹着寒气,手冻僵了连安全绳都攥不紧。”那是2023年修建主塔时,正在施工电梯里的李平安和同事,突然遭遇8级大风——按照规定,电梯超过6级就不能运行,他们被困在高空整整40分钟。更惊险的是今年5月,桥面附属施工时,一阵14级大风突然袭来,钢梁在高空剧烈摇晃,李平安差点被吹到栏杆边,现场所有人都捏了一把汗。

为了应对风的威胁,李平安在3年多时间里,每一天都要随时查看手机“盯”风,“只要风速接近警戒值,就马上叫停作业”。

在最关键的钢桁梁吊装环节,每段钢梁重达215吨,风一吹就容易偏离位置。李平安每天全程跟踪吊装,“眼睛都不敢眨,差一厘米都可能出问题”。夜里,他还会为工人做安全生产知识培训,分析和盘点一天施工的风险和隐患,为工人扣紧“安全带”。

攻克世界级难题

在花江峡谷大桥项目部,藏着一个鼎鼎有名的工作室——吴朝明工匠人才创新工作室,

这支团队也被人们亲切地称作“捕风的人”。

为了攻克大桥耐久性、峡谷强风、山区大跨径吊装这三大世界级难题,2021年7月,贵州桥梁集团在花江峡谷大桥项目部专门成立技术带头人吴朝明领衔的工匠人才创新工作室,29名职工组成长生产突击、科研攻关等5个小组。他们扎根崇山峻岭,鏖战悬崖绝壁,解决了一个又一个桥梁建造领域的世界级难题。

每天与捉摸不定的风打交道,是吴朝明和同事们的日常。

“猫道”是悬索桥施工时,架设在主缆之下、平行于主缆的线形临时施工便道。为了增强“猫道”的抗风能力,吴朝明和同事们绞尽脑汁,最终,他们决定加大“猫道”承重绳重量,提高横向通道刚度,从而形成空间网状结构。“有吴朝明团队在,工友们心里踏实了很多,大家都相信他们。”项目副经理王淦钰说。

大桥建设中,面对传统索鞍承载力不强、耐久性不足、维护成本高等问题,吴朝明带领团队首创研发了“轻量化锻焊结构索鞍”,通过优化材料与工艺,使力学性能提升了30%以上,用钢量节约29%,相当于给大桥“瘦身健体”。这一技术填补了世界山区大跨径悬索桥索鞍设计空白,为同类工程提供了可复制的“中国方案”。

针对大跨径钢桁梁吊装难题,吴朝明和工作室职工研发出第四代“智慧缆索吊装系统”,运用高清摄像头、北斗系统和物联网技术,为钢铁巨人“搭积木”,实现全天候智能监控和一键吊装,将高空作业人数从20人缩减至2人,吊装对接时间缩短1小时,精度

达到毫米级。仅用73天就实现了大桥合龙,吊装速度创下世界第一。

和细节“硬碰硬”

施工高峰期,李平安管着600多名工人、10多个施工队,他的管理办法就一个字——“盯”。混凝土施工队的班组长康绍勇,是他“盯”得最紧的人。

“主塔施工那阵子,我一天10个小时有8个小时跟着他。”李平安笑着说,小到钢筋安装进度,大到当天浇筑混凝土的人数和时间,自己都要一一核对,“不是信不过,是这么大的桥,容不得半点马虎”。

有着20年桥梁施工经验的康绍勇坦言,这是他第一次碰到这么高难度的混凝土工程。“刚开始,钢筋安装不达标,李平安天天找我‘算账’,批评完又拿着图纸手把手地教。”康绍勇记得,一次施工平台安装,原方案存在安全风险,李平安连夜帮他们修改方案,建议用预埋螺栓连接,后来的安装又快又安全。

两人一个“严”,一个“专”,为了施工质量和各种细节“硬碰硬”。

李平安见到工人未系安全带立马打电话给康绍勇,要求整改;钢筋连接哪怕多出一丝,也会要求返工。康绍勇说:“真是怕他呀,但这么大的桥,不能不严格。”

在工地上,康绍勇的“较真”丝毫不输李平安。桥面施工离江面600多米,安全是底线,他会挨个检查管道加固情况,一个小零件松动都要立刻修整;在质量上更是“吹毛求疵”,从模板搭建到混凝土浇筑,每天都要在工地上转好几圈。

为了这座桥,康绍勇牺牲了陪伴家人的时间。刚进场时还因高强度工作瘦了10斤。“这么大的项目,能参与进来就很值得。”他说。

李平安则把家“搬”到了工地,4年里每年有11个月都守在这里。“家人偶尔也会抱怨,但更多是骄傲。媳妇总跟别人说,我爱人在修世界第一高桥。”李平安的语气里满是欣慰。



图片故事

额尔古纳湿地的追鸟人

9月16日,宝金财使用无人机对额尔古纳湿地进行日常巡护。

27岁的宝金财是内蒙古自治区额尔古纳湿地自然保护区管理局的一名鸟类保护工作人员。

专攻鸟类研究的生态学硕士宝金财,通过人才引进计划来到中俄边境的额尔古纳湿地自然保护区管理局工作。他刚工作半年就发现了3种没有在额尔古纳湿地自然保护区被观测到的珍稀鸟类:凤头蜂鹰、长尾林鸢和草原雕。每个新发现都需要连续多天跟踪观察,拍摄清晰影像资料,并详细记录行为特征。

夕阳西下,宝金财结束了一天的工作。笔记本上密密麻麻记录着十几种鸟类、一百多个个体数据。收拾装备时,他突然指向天空:“快看,灰鹤归巢了。”鹤鸣声中,宝金财的眼中闪烁着清澈的光芒。

新华社记者 马金瑞 摄

研究,取得了一系列突破性成果,他常常用这4个词语解释他们在矿上打响的安全保卫战,让晦涩的专业技术更加形象易懂。

“智能”——团队自主研发“冲击地压分源权重综合预警平台”,为矿山装上“超级大脑”,精准预测潜在危险。

“源头”——团队首创“厚硬顶板地面和井下区域压裂源头防冲减震技术”,在地面和井下分别实施区域水力压裂,有效将“硬顶板”变“软”,从源头削弱导致冲击地压的主要力量。“精准”——团队创新应用的“磨料射流轴向精准切顶技术”,如同给岩层进行“精准手术刀切割”,能利用高速含砂水流定向切断,精准控制顶板垮落,大大降低灾害发生的可能。

“高效”——杜涛涛和同事深入研发“煤层水力旋切扩孔掏槽技术”,在关键区域形成“掏槽”,像“放气球”一样迅速释放积聚的应力,降低媒体冲击危险性。

这些成果已在陕西、内蒙古、新疆、甘肃、山东等多个冲击地压高发和重点煤矿区得到大规模推广应用。

与冲击地压“较量”

冲击地压灾害防治挑战。

“责任心比能力更重要。”同事孙如达告诉记者,这是杜涛涛常说的一句话,也是他工作态度的真实写照。办公楼里最晚熄灭的那盏灯总是属于杜涛涛,同事们都调侃他是办公室里的“守夜人”。

孙如达回忆,有一次,为及时完成一份重要报告,杜涛涛带着他和同事付强,熬了一天一宿,奋战到第二天清晨5点多才收工。

在同事冯美华看来,杜涛涛为了能干好工作,总是愿意付出极致努力,这也是客户信任他的原因。

矿工之子的安全执念

杜涛涛对矿山安全的责任感,与他特殊的家庭背景有关。他出生在山东山区的一个工人之家,父亲早年因在矿山工作遭遇工伤,

本报记者 车辉

一年出差近200天,远离都市的繁华,常年坚守在艰苦的矿区生产一线,这是杜涛涛工作的日常。

杜涛涛是中国煤科开采研究院采矿分院的一名技术员。踏实肯干、技术过硬,这是同事们对杜涛涛的一致评价。这份过硬的技术,尤其体现在治理矿山安全的“顽疾”——冲击地压灾害上。

办公室里的“守夜人”

自加入采矿分院,杜涛涛便与新疆结下不解之缘。2010年起,他开始负责新疆地区的技术服务和产品销售,一干就是十几年。在广袤的新疆大地上,他深入矿区一线,直面