

费用从30元到50元不等，宣称价格越高成功率越高

第三方平台“抢票加速”真有用还是玩噱头？

江苏省消保委实测多家平台发现12306出票最快，律师建议谨慎选择第三方服务

本报讯（记者杨召奎）国庆、中秋假期将至，一些热门方向的火车票出现“开票即候补”的情况。在此背景下，第三方平台的“抢票加速”服务再次上线，费用从30元到50元不等，且同一平台内价格越高的加速服务显示成功率越高，不过该服务也引发争议。江苏省消保委近日进行的体验调查发现，12306平台最先出票，部分第三方平台出票晚于12306平台且还有多家平台未抢到票，与其承诺的“抢票成功率高”“抢票速度更快”不符。此外，附加费高低与抢票结果亦无明显正向关联，高价服务未兑现实际效果。

暂无余票，可候补，平台专属能力抢票护

航，成功率较高；全能抢票，抢不到必赔……9月27日，记者在多家在线旅游平台体验订票时发现，部分平台抓住用户“求快、怕抢不到”的心理，将含有“抢票加速”服务的选项置于显眼处，而无额外收费的“普通抢票”选项放在下面，易对消费者产生误导。

然而，“抢票加速”服务有用吗？近日，江苏省消保委体验人员在9家第三方平台以及12306平台，分别体验购买南京南至秦皇岛的G1236次列车火车票、南京南至北京南的G4次列车火车票。体验结果显示，在南京南至秦皇岛线路中，12306平台最先出票，部分第三方平台出票晚于12306平台，其中有一家平

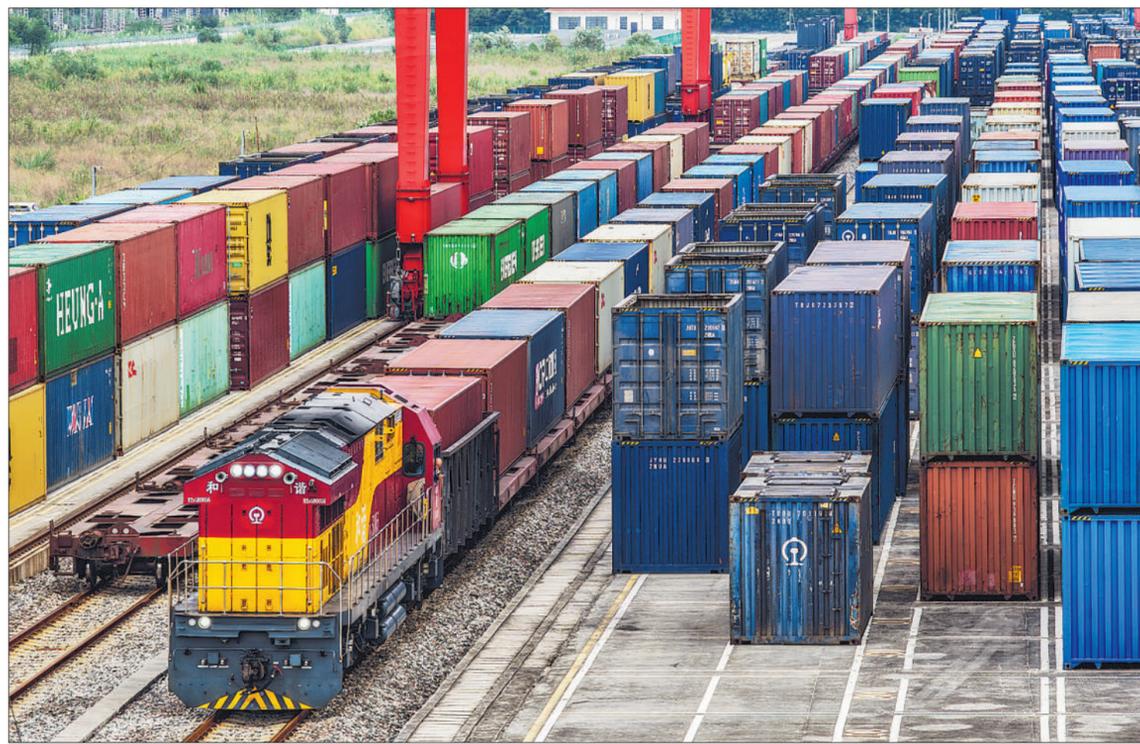
台的出票时间比12306平台候补出票时间晚了大约1天19小时。有4家平台未抢到票。

在南京南至北京南线路中，12306平台最先出票，部分第三方平台出票晚于12306平台，其中有一家平台的出票时间比12306平台候补出票时间晚了8个多小时。有4家平台未抢到票。

除了抢不到票、出票慢之外，一些第三方平台还存在诱导消费行为。江苏省消保委体验人员在某在线旅游平台购买南京南至北京南G4次列车火车票时（二等座票价为533元/张），本打算购买45元的专人抢票服务。然而，该平台确认订单界面中“光速抢票、成

功率更高”相关按钮以醒目的橙色在右下角呈现，与用户习惯的“确认”“下一步”等操作按钮位置一致，体验人员误以为是“确认服务必经步骤”，未能第一时间识别其为“额外加速服务”，误触付费操作，导致额外支付50元，最终实际支付的抢票附加费达到了95元。尽管如此，该平台的出票时间依然比12306平台晚。

对此，北京市中闻律师事务所律师李斌建议，消费者应谨慎选择第三方平台的“抢票加速”服务，不要被平台的“高成功率”宣传误导。此外，在付款前一定要仔细查看费用明细，及时取消掉不需要的增值服务。



前8个月重庆经西部陆海新通道运输货物超20万标箱

9月28日，西部陆海新通道班列在重庆鱼嘴站等待发车（无人机照片）。

今年以来，西部陆海新通道班列运输需求旺盛。据重庆市口岸物流办公室统计数据，今年1月至8月，重庆经西部陆海新通道共运输货物21.58万标箱，同比增长30%，货值392.91亿元，同比增长26%。

新华社记者 唐奕 摄

沈佳高铁沈阳至白河段开通运营

本报北京9月28日电（记者刘静）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，沈阳至佳木斯高速铁路沈阳至白河段今天开通运营，北京朝阳、沈阳北至长白山站最快分别4小时33分、1小时53分可达，有力推动长白山风景区、松江河国家森林公园等沿线旅游资源开发，促进区域经济社会高质量发展。

沈佳高铁沈阳白河段自沈阳北站，经辽宁省沈阳市、抚顺市、吉林省通化市、白山市，接入位于延边朝鲜族自治州安图县二道白河镇的长白山站。建成通车后，沈阳北至通化、白山东、长白山站最快分别1小时01分、1小时23分、1小时39分可达。北京朝阳、沈阳北至长白山站最快分别4小时33分、1小时53分可达。

2000V 光伏实证基地落户海南文昌

本报讯（记者赖书闻 通讯员潘翔）日前，全球首个2000V光伏实证基地在海南文昌揭牌，大唐海南2000V示范项目同步启动。该基地位于海南湿热气候区，依托国家级实证技术重点实验室，具备53项多气候模拟、全周期数据采集与系统化性能评估能力，标志着我国在高电压等级光伏实证领域实现重大突破。

基地将系统开展湿热、高盐雾等典型气候环境下光伏产品的长期可靠性验证。通过统一测试边界条件，实时监测发电性能、辐照度等20余项参数，为光伏组件、逆变器、支架等关键设备提供科学的户外运行数据，有力支撑产品选型、技术迭代与投资决策，推动光伏产业从“量”的扩张转向“质”的升级。

就业形势总体稳定，居民收支稳步增长，公共服务取得长足发展

“十四五”以来民生福祉不断增进

本报北京9月28日电（记者时娟娜）国家统计局今天发布的“十四五”以来社会民生统计报告显示，“十四五”以来，我国人口发展质量持续提高，就业形势总体稳定，居民收支稳步增长，教育、医疗、文化、社会保障等公共服务取得长足发展，民生福祉不断增进。

根据报告，“十四五”以来，我国人口规模总体稳定，人口高质量发展取得新成效。2024年末，全国人口总量为140828万人，人口总量位居世界前列。2024年，我国16岁~59岁劳动年龄人口为85798万人，占总人口的60.9%。

就业形势总体稳定，就业结构持续优

化。2024年末，全国就业人员总量73439万人，其中城镇就业人员47345万人，比2020年末增加1074万人，占全国就业人员的比重达64.5%；乡村就业人员26094万人，减少2699万人，占全国就业人员的比重为35.5%，稳岗位、促就业力度加大，城镇就业提质扩容。

“十四五”以来，居民收支稳步增长。2024年，全国居民人均可支配收入达到41314元，比2020年增加9125元；扣除价格因素影响，2020年~2024年年均实际增长5.5%，与同期GDP增速同步。

社会保障水平不断提升。养老保险不断

提质扩面，医疗保障惠及全民。2024年末，全国基本养老保险参保人数10.7亿人，企业退休人员月人均养老金由2020年的2900元左右提高到2023年的3162元。2024年末，全国基本医疗保险参保人数13.3亿人，参保覆盖面自2018年起持续稳定在95%左右。

“十四五”以来，重点群体民生保障更加有力。脱贫农村农村居民人均可支配收入从2020年的12588元增加至2024年的17522元，实现较快增长。2024年，全国农民工规模29973万人，比2020年增加1413万人，增长4.9%，农民工市民化进程有序推进。

河南以科技为笔绘就秋粮稳收画卷

本报讯（记者余嘉熙 通讯员葛慧君）9月24日，历经多日连绵阴雨的河南迎来晴天。田野间，玉米籽粒饱满，花生“白胖子”待出土，果园硕果盈枝。

据河南省气象局数据，9月以来河南全省平均降水量达212毫米，较常年偏多2.4倍，22日至23日黄河以南部分地区更是遭遇中到大雨、局部暴雨。降雨虽缓解干旱助力秋作物灌浆，却导致局部土壤偏湿，病虫害风险上

升，给部分地区秋粮收获带来难题。

难题当前，科技成为破局关键。在开封市尉氏县小陈乡阮庄村，玉米田里，县农业农村局农技员周富强正俯身指导农户：“连续阴雨易致玉米霉变降质，必须及时清理沟渠排水！”这是河南“送技下乡”保秋收的生动一幕。

秋播前夕，河南省农业农村部门已印发5条技术指导意见，涵盖麦播技术、品种布局、病

虫害防控等关键领域，推动深耕整地、镇压保墒等技术落实到户，为农户送上技术“锦囊”。

“点对点”的技术指导，也加速推动新品种、新技术、新装备扎根田间。开封市尉氏县臻之源家庭农场负责人卢军民的550亩玉米，凭借密植滴灌技术与水肥一体化管理，有望实现增产；新乡市获嘉县照镜镇樊庄村种植户宋齐文的100亩小麦试验田，纳入水肥一体化高效用水示范区后，借助“中灌云”智慧平

台，融合作物生长专家库、灌溉模型库及气象数据生成智能方案，亩产较普通地块增产近200斤；洛阳市洛龙区佃庄镇西石桥社区，种植户张国强用无人机开展玉米人工授粉，成功减少产量损失。

从种植模式升级到关键环节指导，从高标准农田建设到高科技装备“入驻”，科技正重塑中原农耕图景。如今，河南农业已迈入机械化主导新阶段，农作物耕种收综合机械化率达89%，高出全国近14个百分点，小麦、玉米等粮油作物生产基本实现全程机械化。

丰收背后，保障坚实有力。为确保秋粮颗粒归仓，河南全省已备足338亿斤仓容、100亿元资金，可满足265亿斤收购需求。科技赋能下，中原粮仓的根基正愈发坚实。

系列举措助企降低研发成本，激活经营主体科创动能

山西1925家企业被纳入科技型中小企业库

本报讯（记者刘建林 李彦斌）记者日前从山西省科技厅获悉，山西省1925家企业被纳入山西省2025年第一批、第二批、第三批科技型中小企业库，为山西科技创新梯队注入新鲜血液。

据介绍，入库企业可享受多项政策红利，包括提高研发费用加计扣除比例、获得科技型中小企业贷款贴息、被纳入高新技术企业培育后备力量等。这些政策不仅能有效降低企业的研发成本，更能激励企业持续加大在科技创新方面的投入，加速科技成果转化进程。

“今年，山西分三批纳入1925家企业，体现了省内中小企业投身科技创新的热情持续

高涨，也反映出山西在优化科创生态、激发经营主体创新活力方面的积极成效。”山西省科技厅相关负责人表示。

从行业分布来看，此次入选科技型中小企业库的企业覆盖了新一代信息技术、高端装备制造、新材料、生物医药、新能源与节能等战略性新兴产业领域，与山西转型发展主攻方向高度契合。这些企业虽规模不同，但普遍拥有自主研发的核心技术或特色产品，在细分领域展现出较强的创新潜力。

近年来，山西省持续加大对科技型中小企业的培育力度，通过完善评价机制、简化申报流程、强化政策兑现等举措，不断壮大

科技型中小企业群体。数据显示，自科技型中小企业评价工作开展以来，山西省入库企业数量逐年稳步增长，形成了“培育一批、入库一批、成长一批”的良性循环。这些企业不仅为山西科技贡献了“微力量”，更通过技术突破和模式创新，在解决“卡脖子”技术难题、吸纳科技人才就业等方面发挥不可替代的作用。

聚焦增强中小企业创新能力，山西近年来还出台多项举措鼓励支持专精特新企业与科研院所、大型企业开展产学研联合，建立院士工作站、技术中心等，提升自主创新能力；鼓励支持专精特新企业招才引智，采用新技术、研发新产品、创新新模式、培育新业

态。此外，通过知识产权交易，获得技术升级并申报专精特新企业、省级专精特新“小巨人”企业、国家级专精特新“小巨人”企业成功交易的买方，可获得不超过交易金额20%的资金补助。

山西省科技厅相关负责人表示，下一步，将依托科技型中小企业信息库，加强动态管理和精准服务，推动政策红利直达快享，助力入库企业攻克技术难关、扩大市场份额。同时，将通过搭建产学研合作平台、组织创新能力提升培训等方式，为企业成长赋能，推动更多科技型中小企业向高新技术企业、专精特新“小巨人”企业跃升，为山西实现高质量转型发展提供坚实的企业支撑。

中国海油9月28日宣布

我国海底油气管道总长度突破10000公里

跃居世界前列

标志着我国海洋油气管道工程技术与装备能力实现全方位跨越，对加快海洋油气资源开发、提升国家海洋能源自主保障能力具有里程碑意义

“十四五”以来，中国海油

累计铺设海管超1500公里 最大作业水深1542米

实现从浅水向超深水的跨越

新华社发（王威制图）

7部门联合发文部署16项任务 交通运输领域将规模化应用人工智能

本报讯（记者甘哲）近日，交通运输部、国家发展改革委、工业和信息化部、国家数据局、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局7部门联合印发《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》（以下简称《意见》）。《意见》从加大关键技术供给、加速创新场景赋能、加强核心要素保障、优化产业发展生态四大方面，部署建设综合交通运输大模型等16项具体任务，推动人工智能在交通运输领域的规模化创新应用，助力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

《意见》提出，到2027年，人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用，综合交通运输大模型体系落地，建成一批标志性创新工程，成为交通创新发展的重要动力；到2030年，人工智能深度融入交通行业，智能综合立体交通网全面推进，关键技术自主可控，总体水平居世界前列。

关键技术供给方面，《意见》提出开展应用技术攻关，加快智能产品创新，强化新技术、新装备研发应用，建设综合交通运输大模型，为建设智能综合立体交通网提供技术底座。

创新场景赋能方面，《意见》聚焦七大领域，推进组合辅助驾驶示范，研发智能铁路装备与系统，推进港口智能化升级与智慧航运建设，打造智慧民航，升级邮政快递智能设施，建设交通基础设施智能建养系统，深化联程联运与智慧物流数字化。

宁夏持续提升政府采购监管数字化水平

本报讯（记者马学礼 李静楠）近年来，宁夏回族自治区财政厅为推动政府采购数字化转型，通过创新制度、构建平台、运用数据驱动及开展教育引导等方式，持续提升监管水平与治理效能，在政府采购监管方面探索出了一条具有宁夏特色的实践路径。目前，宁夏政府采购监管数字化水平持续提升，对偏离度过高的报价实现自动预警。

据介绍，宁夏回族自治区财政厅坚持以制度建设为统领，先后出台10余项配套制度，制定政府采购数据接口规范，针对采购计划、采购文件、投标文件、评审结果、合同履行等28类核心数据设定统一格式，明确价格异常、围标串标等12类重点监控指标，形成了“平台运行规范+数据管理标准+执法流程指引”三位一体的制度体系。

为提升治理效能，该厅构建了宁夏政府采购网络执法平台，整合采购全流程数据，通过“规范程序+快速处置+信息共享”机制，显著提升了执法效率。执法平台建立“线上受理—数据核验—快速处置—结果公示”全流程闭环管理，将“电子证据固定”“线上文书送达”等数字化操作嵌入执法程序，并采用“任务派单—限时办结—结果反馈”机制，案件受理后自动分配至承办人员，办理进度实时可视，逾期自动提醒。执法人员只需输入项目编号即可一键调取相关电子档案，使执法过程全程留痕、结果可溯可监督。

此外，宁夏回族自治区财政厅整合政府采购监管、交易等全流程数据，建立政府采购大数据中心，通过算法模型对采购活动进行全周期监测。



河北尚义抽水蓄能电站进入蓄水调试阶段

近日，由中国电建集团北京勘测设计研究院有限公司勘测设计、中国水利水电第四工程局有限公司建设的河北省张家口尚义抽水蓄能电站，完成下水库正式下闸蓄水、1号机组转子成功吊装两项关键节点目标。

两个关键节点目标的完成，为首台机组盘车轴线和总装冲刺工作打下坚实基础，标志着项目正式进入蓄水调试阶段。

本报通讯员 王伟 摄