

从田间棉到身上衣,新疆打造纺织服装全产业链

一朵棉花的工厂“变形记”

阅读提示

在纺织公司生产车间里,一台台梳棉机、并条机等专业化设备有序运转,助力一朵朵棉花变身成衣。新疆棉花产量全国居首,目前已形成棉花、化纤、纺纱、织造、印染、服装、家纺、产业用纺织品全产业链发展体系,逐步实现从“棉花仓库”到“纺织高地”的跨越式发展。

本报记者 吴锋思 马安妮

“埋夹要一次成型,线距必须控制在0.1厘米。”在新疆维吾尔自治区喀什地区英吉沙县牛仔服装产业园内,吐尼莎古丽·克日木在工位前,伴随着主管的声音提醒,她熟练地取过裤身,精准对齐裤腰部分,手脚协调运动,细密的针脚延展开来……

近年来,新疆依托得天独厚的资源禀赋与“一带一路”区位优势,大力发展纺织服装产业,建成四大综合性纺织服装产业基地,以“高端化、智能化、绿色化、集群化”为战略导向,逐步实现从“棉花仓库”到“纺织高地”的跨越式发展。

2024年,新疆规模以上纺织服装企业工业增加值达到2020年的1.67倍,棉花疆内转化率较2020年提升10个百分点,达到42%,纺织服装产业已成为促进各族群众高质量就业、增收致富的重要民生工程。

从棉纱到成衣,产业规模快速扩大

“看着自己生产的产品越来越好,订单越来越多,特别有成就感。”在英吉沙西部牛仔产业园区一家纺织公司生产车间里,车间管理员热依汗古丽·阿米提正在忙碌着。

在热依汗古丽·阿米提身后,一台台梳棉机、并条机等专业化设备有序运转,棉花加工、纺线各项工作正常开展,200多名员工正在忙着生产当前4000吨棉纱的订单。

这家企业是英吉沙县“招商引资”引入的重点纺织企业,专注于纯棉纱线的研发、生产和销售,目前已建成18条新型气流纺生产线,可日产30吨纯棉纱线。

“二期的建设也在进行中,建成后可达日产60吨棉纱规模,带动500人就业。”该公

司经理轩轶书浩说。

纯棉纺纱生产厂的落地进一步完善了英吉沙县西部牛仔产业园的全产业链架构,加速了集原料供应、加工生产、成品销售于一体的牛仔产业园的建设。

在喀什蓝遍天智能织造有限公司生产车间里,420多台搭载着先进自动化控制系统的牛仔生产设备正飞速运转,500余名工人在裁剪、缝制、熨烫等岗位上忙碌作业,全力赶制一批10万多件的出口订单。为提升成衣生产能力与产品多样性,今年,该公司先后引进牛仔配套水洗、烘干、压皱等全套生产设备,月产牛仔裤20多万条,产品远销中南亚市场。

“喀什既有‘从棉田到成衣’的垂直整合能力,又具备独特的区位优势,完全有条件成为西部牛仔产业标杆。”中国服装协会常务副会长谢青在调研后评价道。

当前,新疆已经形成棉花、化纤、纺纱、织造、印染、服装、家纺、产业用纺织品全产业链发展体系。棉花产量全国第一,棉纱、粘胶纤维、棉布产量分别居全国第二、第四、第五位,中国棉花棉纱交易中心正式挂牌运营。天眼查数据显示,目前新疆有超400家纺织服装相关企业,工商信息显示,62.7%的企业成立于5~10年内。

从纺织到服装,带动就业成效显著

“从家里出来就能进工厂,每个月还能挣

3500元,日子越来越好了。”新疆维吾尔自治区克孜勒苏柯尔克孜自治州阿克陶县春中春服装有限公司员工阿依同汗·麦麦提说。

作为阿克陶县阿克陶镇重点招商项目,阿克陶县春中春服装有限公司收获了“前三年免租金+设备补贴”政策礼包。

“刚开始的时候,只有20多名工人和50台老旧缝纫机,现在有了政策帮扶,我们换了新设备,效率更高了。”该公司负责人李燕说,去年新引进的自动裁床,让日产量超1200件。

公司车间内,320名柯尔克孜族女工忙着赶制新一批裤装。望着眼前的工作人,李燕感慨道,这些有技术的女工成了公司最强大的支柱,今年上半年该公司接了100万件订单,仅裤子就有三四十万件,产品远销日本、欧洲、中东等地。

在纺织服装产业发展方面,喀什地区通过延链补链,不断推动着棉花籽加工、高端坯布生产、印染等领域发展,7个园区带动了就业约7万人,其中当地居民就业占82%。

据新疆维吾尔自治区工信厅党组成员、副厅长高华斌介绍,通过积极创造就业岗位,已初步实现了棉花纺织服装全产业链带动约百万人的就业目标,有力促进了各民族交往交流交融。

从加工到品牌,向南发展势头强

“纯棉袜子舒服又便宜,我赶紧囤了一



9月19日,中秋节将至,河北省石家庄市藁城区九门回族乡黄庄村一家月饼生产企业车间,工人赶制手工月饼。该村以生产月饼闻名,目前83家月饼生产企业日产月饼约150吨,这些月饼将销往全国各地。

崔羽佳 摄/中新社

“月饼村”生产销售忙

深入田间地头

近日,国网河北省电力涿州市供电分公司党员服务队深入田间地头,开展农机井供电设施专项检查维护工作,全力保障秋季农业灌溉用电需求。

当前涿州市区内近60万亩玉米面临丰收,涿州市供电分公司提前谋划,对辖区农排线路、配电设施和灌溉机等电力设备进行全面巡视检查,及时发现并消除潜在安全隐患。针对部分线路设备老化等问题,由服务队员现场制定处理方案,进行维护整改。

优化电网架构

近日,固原至李寨110千伏线路工程144号至145号段跨越银昆高速导地线展放二级风险作业安全高效完成,标志着该工程取得重大节点突破,为后续竣工投运奠定基础。

为保障施工顺利推进,国网宁夏电力固原供电公司严格落实二级风险管控要求,提前数月与高速公路管理部门沟通协调,精准敲定施工窗口期和交通管制方案。施工期间,固原供电公司投入30余名作业人员,在两台牵张机、1台吊车的协同配合下开展多

保障农业用电

队员们还向农户发放了安全用电宣传材料、并耐心解答用电问题,指导他们正确使用用电设备,提高安全用电意识。

下一步,涿州市供电分公司党员服务队将根据农业生产季节性特点,提前做好用电负荷预测,优化供电方案,为农业生产提供更加优质可靠的电力服务,同时,将进一步加强与各村镇的沟通协调,及时了解用电需求,不断完善服务措施,创新服务方式,用实际行动助力乡村振兴。(孟欣 王洪起)

赋能地区发展

点作业,每道工序均明确专人负责、专人负责,确保施工质量与安全。此外,施工全程启用无人机实时巡航放线区域,一旦发现任何细微异常或接近风险点,立即通过对讲机指令调整,从源头上杜绝安全隐患。

据悉,项目建成投运后,将进一步优化固原地区110千伏电网网架结构,显著提升李寨变电站供电可靠性,有效缓解清水河330千伏变电站主变运行压力,为区域经济社会发展注入强劲电力动能。(马云升 别亚雄 杨刚)

制定作业标准

近日,国网宁夏电力石嘴山供电公司发布《配网工程专业涉燃标准化作业指导卡》,旨在从源头防范配网施工误损燃气管道风险,保障群众生活与城市运行安全。

此前,由于地下施工操作不当易挖断燃气管道,引发安全隐患与民生等诸多问题。该公司联合大武口区政府、燃气公司、监理单位签订协议,明确三方共同现场勘察,施工前联合开展技术交底,明确管道走向、埋深等信息,制定专项方案落实防护。

启动专项保供

“近期,辖区内青储饲料收割已经大面积铺开,每天远程巡视时一定要仔细认真,不放过任何一处可能存在的隐患,保障电网和秋收安全。”近日,国网宁夏电力中卫供电公司监控班负责人在班组会上强调。

青储收割作业季节性极强、时间集中,现代化收割机械体型庞大、作业高度提升,一旦操作不慎或对线路安全距离判断失误,极易发生机械碰线、倒杆断线甚至人身伤亡等严重后果,国网中卫供电公司针对辖区实际

保障施工安全

结合现场经验编订的《指导卡》,该公司采用“三步法”:准备阶段三方勘察、探测管道、编制方案并签字;实施阶段多方协作执行规范,全程监护;结束阶段总结查漏。目前,已保障辖区136项配网工程零燃气误挖事故。

下一步,该公司将针对直招及外委施工队开展专项培训,向全市推广《指导卡》,推动涉燃工程实现“零事故”,筑牢城市基础设施安全屏障。

(张国清)

精准护航秋收

情况,开启“青储收割”专项保障工作。

该公司充分利用输电全景智慧管控平台、无人机巡飞等科技手段,对跨越农田的输电通道进行24小时不间断轮巡,一旦发现大型机械在保护区范围内作业,立即联系班组工作人员到现场进行管控并告知农户相关安全注意事项。此外,该公司组织班组人员安全蹲守,确保秋收工作安全开展,下一步,将持续跟进青储收割进度,保障输电线路运行环境安全。(蒋晓磊)

G 市场观潮

陈丹丹

近日,北京市个别区域共享单车车筐存在垃圾滞留现象引发关注。多家共享单车企业积极响应,表示已将车筐清洁纳入标准化运维流程,通过“随见随清”“过手必清”等机制保障车辆整洁,为市民提供更好的骑行体验。这一举措反映出共享经济业态中,企业作为城市公共服务参与者的责任边界与角色转变。

一段时间以来,共享经济已成为社会数字化转型的重要动力。以共享单车为代表的共享经济产品,以解决“最后一公里”的便利性融入城市发展。与此同时,一些问题也逐渐暴露出来。共享单车的车筐垃圾、随意停放等问题,成为其与城市治理磨合的痛点之一。在商圈、公园、地铁站等,车筐里的奶茶杯、废纸中等不仅影响市容市貌,也让后续使用者望而却步。

从更深层次来看,共享经济的公共属性与生俱来。这一经济业态的核心即为资源共用,这意味着企业不仅是市场主体,更是公共服务的重要参与者。此前,部分企业为抢占市场盲目投放车辆,导致单车无序堆积、占用公共空间,正是忽视共享经济公共属性的后果。此次共享单车运营企业主动升级运维,实质是共享经济领域企业社会责任的进一步提升。

相关企业的系列举措,打破了人们对共享单车重投放轻运维的传统印象,折射出该领域市场主体从运营车辆到运营公共空间的意识提升。从具体措施来看,一方面推动流程优化,将清洁与调度、检修等既有流程绑定,避免为清而清的资源浪费。另一方面实施责任到岗,清洁责任被落实到每一个车辆流转节点、每一位工作人员,部分企业还将车筐清理情况纳入了系统管理考核。

需要注意的是,相关企业在优化运维流程、实施责任到岗的过程中,亦需完善工作制度、保障劳动者合法权益。比如,应避免工作量增加而待遇未增等问题。在增加运维岗位工作内容、绑定清洁任务的同时,需优化岗位绩效考核机制,同步提升薪资待遇、完善福利保障。此外,针对车筐垃圾多发点位,可以借助增加运维人员等措施合理分配工作量,确保岗位工作质量与效率。

解决共享单车车筐垃圾问题,不能仅靠企业单打独斗,或可通过坚持政府主导、鼓励企业自主、发动社会参与等多措并举,实现共享经济的责任共担。

其一,相关管理部门需进一步构建与共享经济相适应的法律法规体系以及运营监管机制,在提升监管能力的同时,依法保障新业态、新模式的良性发展;其二,对于提供共享经济产品与服务的市场主体而言,应坚持技术创新与技术向善并重,积极落实自身社会责任;其三,用户文明意识的提升是问题根治的基础,城市文明建设离不开市民的共同参与,维护共享产品清洁亦应成为每一位用户的自觉之举。

共享单车成『移动垃圾筐』,治理不能靠企业单打独斗

青岛试点企业简易注销“四险一金”联检

本报讯(记者张楠 通讯员葛晓蕾 孙明天)近日,山东省青岛市行政审批服务局等五部门联合印发《青岛市企业简易注销“四险一金”联检工作方案》,在全省率先试点企业简易注销阶段“四险一金”缴纳情况联检机制。该举措将养老保险、失业保险、工伤保险、医疗保险及住房公积金缴纳情况排查服务前置,将欠费判断移到企业发布注销公告阶段,从源头上规范企业简易注销行为,切实维护职工合法权益。

《方案》明确轮巡机制,企业在申请简易注销时,系统自动核验企业是否存在欠费情况。对不符合注销条件的企业,系统自动将其列入待核实清单,清缴完成后,系统自动将其移出清单;若企业经提醒仍未补缴,有关部门将在公告期届满前提出异议,登记机关依法终止其简易注销程序。该服务依托跨部门数据共享和系统互联,实现了“无感办理”,让企业少跑腿,极大提高了效率。

西宁打造民营企业诉求“一站式”服务平台

本报讯(记者邢生祥)近日,青海省西宁市聚焦重点领域开展“小切口”微调研,搭建了西宁市营商环境要素保障问题及诉求分拨中心,整合民营企业诉求的受理、转办、督办、反馈、评估等全流程职能,打造“一口进出、全程跟踪”的“一站式”服务平台,全力推动经营主体各类诉求高效解决。自运行以来,分拨中心已受理并办结融资需求、涉法涉诉、市容环境等各类诉求15件,办结率和满意率均达100%。

为实现诉求全程动态监管,分拨中心通过“两张清单”制度,对经营主体诉求实施精细化管理与全过程跟踪。建立诉求登记台账,全面记录原始信息,包括唯一编码、来源、企业基本信息、诉求内容等;制定受理转办台账,作为内部流转与督办的核心依据,增列责任单位、办理时限、满意度回访等关键节点,实现从受理到办结的全程动态监管。

银巴铁路工程以毫米级精度攻克施工难题

本报讯(记者刘静)9月20日,随着最后一联连续梁精准落位银兰高速铁路上方,银(银川)巴(巴彦浩特)铁路项目跨银西铁路特大桥连续梁顶推施工顺利完成。此次施工涉及两联长96米、总重超4500吨的连续梁,历时5天完成“空中架桥”,标志着银巴铁路全线唯一一连续梁顶推工程收官,更以毫米级精度攻克“大吨位+大支反力+大纵坡+复杂曲线”施工难题。

“单联连续梁重2288吨,相当于1500多辆家用小轿车叠放,还要在既有高铁上方‘空中行走’,”中铁十六局银巴铁路项目负责人白剑锋介绍。为攻克难题,项目部创新采用“旁位预制+拖拉式顶推”方案,在远离银兰高铁的桥梁旁位搭设支架,每联顶力混凝土连续梁一次性整体浇筑,再通过专业设备将两联连续梁依次“推”至设计位置,通过“顶推一纠偏一落梁”循环作业,最终实现两联连续梁精准落位,误差控制在2毫米以内。