

# 氢能共享单车上路！补能1分钟续航可达100公里

## 以氢为燃料,排放物只有水,真正做到绿色环保

**本报讯**（记者张婧）9月16日上午8时许,山东省青岛市西海岸新区泊里镇河东村,市民程焕娟熟练地扫码、开锁,骑上一辆氢能共享单车,赶往自家的海鲜烧饼店。“这个车子挺好,跑得快,还环保。”最近,程焕娟已经习惯了这种绿色出行方式。

这辆共享单车,看上去跟普通电单车类似,却是以氢燃料电池为动力。车身绿白两色,座椅下方是储氢罐和电池系统,整体小巧精致。

今年6月,这种新型共享单车在泊里镇投入运营,目前已投放400辆,8月下旬将增至1000辆。因为速度比电动车快,价格也比较划算,骑乘居民逐渐增多,一些前来赶大集的

山东青岛持续推动经济社会发展全面绿色转型

游客也好奇地体验尝鲜。

为推进氢能产业发展,青岛泊里城市建设集团有限公司专门成立了华旺(青岛)能源科技有限公司。该公司董事长刘博说:“共享单车投放区域覆盖泊里镇域及周边,共设置338个规范停放点位。”基于固态储氢模式设计,氢能共享单车单次补能仅需1分钟,续航可达100公里。由于以氢为燃料,排放物只有水,真正做到绿色环保。

镇域范围规模化投放氢能两轮车,这一做法在山东省尚属首次。在氢能产业快速发展但场景仍然不够丰富的情况下,这绝非易事。泊里镇在车辆生产、气源供应、技术保障等全产业链上下足了功夫——

在气源供应方面,与金能科技合作建设“供—输—储—加—用”氢气一体站,配建全省首条入园式输氢管道,金能化学副产氢提纯后可直接输送进站,日最高充装加注能力可达10吨;总投资10亿元的光伏发电制氢一体化项目一期已投产运营,现全部供已运行的共享单车使用。

在车辆与技术方面,创新“国企直投+基金跟投”孵化模式,已成功孵化华中科技大学低速氢能动力交通项目。同时,落地澎华氢燃料电池电堆生产线,实现单车电堆系统本地化生产,后续将建设整车组装基地。

氢能共享单车的铺开推广,是青岛市加

快经济社会发展全面绿色转型的一个缩影。2024年7月,中共中央、国务院印发的《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》提出,推进氢能“制储输用”全链条发展。为此,青岛加快在泊里镇建设青岛市氢能产业园,依托当地港口及化工园区的区位优势,整合副产氢气、风光及生物质等资源,全力打造先进的氢电耦合型低碳园区。

今年以来,青岛市氢能产业园持续推动氢能产业延链、补链、强链,加快集链成群、集群成势。今年3月,该产业园第二次集中签约暨重点项目投产(启用)活动举行,总投资超40亿元的14个氢能重点项目签约或投产。



## 第138届广交会参展企业数量再创新高

**本报北京9月18日电**（记者时姗姗）第138届中国进出口商品交易会(以下简称广交会)将于10月15日至11月4日分三期在广州举办。在商务部今天举行的新闻发布会上,商务部新闻发言人何亚东表示,本届广交会参展企业数量再创新高,超3.1万家企业参加出口展。出口展所有参展企业均可享受展位费减免优惠,其中,5000余家企业首次受惠。

今年4月,第137届广交会对出口展参展企业减半收取展位费,有力服务外贸稳量提质。为继续支持外贸企业发展,更好应对外部风险挑战,第138届广交会将继续推出更大力度惠企举措。在线下展继续减免50%展位费基础上,线上平台也新增了配套减免措施,统筹线上线下两种渠道,助力出口企业开拓国际市场。

据了解,本届广交会展览总面积约155万平方米,设置展区55个,展品涵盖工业自动化及智能制造、新能源汽车、五金建材、家电家居、轻工礼品等品类。其中,进口展面积约3万平方米,预计约有来自50个国家和地区的企业参展。同时,本届广交会加大多元化采购商邀请力度,全球招商合作伙伴增至227家,覆盖110个国家地区;优化广交会APP、推出展馆导航、推广二维码办证等,提升参会体验,全面助力外贸企业拓市场、拿订单。

## 8月快递业务量同比增长12.3%

**本报北京9月18日电**（记者甘哲）记者今天从国家邮政局获悉,8月,邮政行业业务收入(不包括邮政储蓄银行直接营业收入)完成1429.9亿元,同比增长4.4%。其中,快递业务收入完成1189.6亿元,同比增长4.2%。邮政行业寄递业务量完成176.2亿件,同比增长10.5%。其中,快递业务量完成161.5亿件,同比增长12.3%。

1月~8月,邮政行业业务收入累计完成11610.6亿元,同比增长7.8%。其中,快递业务收入累计完成9583.7亿元,同比增长9.2%。邮政行业寄递业务量累计完成1399.2亿件,同比增长15.5%。其中,快递业务量累计完成1282亿件,同比增长17.8%。

1月~8月,同城快递业务量累计完成105.8亿件,同比增长5.6%;异地快递业务量累计完成1149.2亿件,同比增长19.1%;国际/港澳台快递业务量累计完成27亿件,同比增长16.2%。

1月~8月,东、中、西部地区快递业务收入比重分别为74%、15.5%和10.5%,快递业务量比重分别为71.4%、19.4%和9.2%。

## 今年前8个月税收收入稳中有升

**本报讯**（记者周倅）记者日前从国家税务总局获悉,今年1月~8月,税务部门征收税收收入(未扣除出口退税,下同)同比增长2%,其中7.8月份收入增幅明显回升。

国家税务总局税收科学研究所所长黄立新介绍,前8个月税收收入稳中有升,从趋势看,今年以来,税务部门征收税收收入增速总体呈上升态势,特别是7、8月份收入增幅均超过5%,累计增幅逐月提高。分税种看,前8个月,国内增值税、国内消费税、企业所得税和个人所得税四大主体税种均保持正增长。分行业看,制造业、金融业税收保持较快增长,其中,制造业占全部税收的比重超过30%且税收增幅在5%以上,“压舱石”作用明显。特别是部分高端制造业税收增长较快,如铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业税收增幅在30%以上。资本市场服务业和相关的保险业等税收增幅均在两位数以上,租赁和商务服务业等现代服务业税收也增长良好。分地区看,东部地区税收增速明显高于全国平均水平,特别是上海、江苏、广东、浙江等经济大省增速较高。

在谈到近两个月税收收入增幅明显提升时,黄立新表示,初步分析主要有以下三方面原因:一是经济运行稳中向好;二是资本市场交易活跃带动;三是纳税人依法诚信纳税意识明显增强。

## 河北启动钢铁产品碳足迹标识认证国家试点

**本报讯**（记者李星霖 通讯员刘昆）河北省钢铁产品碳足迹标识认证国家试点启动仪式日前在邯郸举行,标志着河北在推动钢铁产业绿色低碳转型方面迈出关键一步。河北将通过统一“产品目录、依据、程序、标识”,推动碳足迹认证规范落地,助力钢铁产业实现高质量发展。

据了解,产品碳足迹标识认证是对产品在整个生命周期中产生的温室气体排放量进行核算、认证并标识的过程,旨在推动产品碳足迹管理体系建设,推动产业绿色低碳发展,助力我国碳达峰碳中和目标实现。有关人士表示,开展钢铁产品碳足迹标识认证试点,对于精准摸清产品全生命周期碳排放“家底”,倒逼生产工艺革新、供应链管理优化和能源结构转型,提升产品绿色竞争力与市场话语权,具有里程碑式的意义。

今年5月,河北省市场监管局等部门印发《关于开展钢铁纺织产品碳足迹标识认证试点工作实施意见》,提出力争用3年左右时间,推动试点地区完成50个左右产品碳足迹标识认证,推动10个成熟度高的获证产品开展分级评价,形成可复制可推广经验,助力全省经济社会绿色低碳转型。据了解,河北唐山市、邯郸市钢铁和保定市高阳县纺织3个产品碳足迹标识认证被确定为首批国家试点,试点期为3年。

## 我国牵头制定的油气管道国际标准发布

**据新华社北京9月18日电**（记者赵文君）记者18日从市场监管总局获悉,由我国牵头制定的油气管道领域国际标准近日发布并施行。

该标准涵盖基础通用、材料设备、设计、施工、试压、运行维护、腐蚀防护等专业,充分融合了国际各相关方的术语定义和专业理念,以“中国提案,全球共识”的方式,首次在国际上统一了287项油气管道输送术语,实现“一术语一定义,全球同义同解”。

该标准的发布与实施,将为国际油气管道行业提供一套权威、统一的交流框架,为国际合作与交流奠定坚实基础。

## 今年以来新疆开行旅游列车超300列

**本报讯**（记者刘静）9月17日,载着近150名游客的Y913次“天山号”旅游列车从乌鲁木齐站缓缓驶出,开启为期10天的大美新疆之旅。今年铁路部门在新疆累计开行旅游列车超300列,其中由疆外各地开行的进疆旅游列车达240列,同比增长90.5%。

据介绍,新疆各地文旅产业不断提档升级、火爆出圈,越来越多的国内外游客选择坐着火车畅览大美新疆。从四川、河南、贵州、广东、江西等全国24个省市区开赴新疆的“熊猫专列·成都号”等旅游列车极大丰富了新疆旅游产品供给,为推动新疆旅游经济发展注入了新动能。

## 江苏常泰长江大桥正式通车运营

**本报讯**（记者黄洪涛）近日,世界最大跨度斜拉桥——常泰长江大桥正式通车运营。

大桥跨江段全长10.03公里,其中公铁合建段长5.3公里,由一座跨主航道的跨径1208米钢桁梁斜拉桥、两座桥专用航道的跨径388米钢桁拱桥和一座3×124米的非通航孔钢桁梁桥组成,创下了最大跨度斜拉桥、最大跨度公铁两用钢桁拱桥的世界纪录。

常泰长江大桥通车后,常州、泰州两地通行时间将从1小时20分钟缩短至20分钟左右。

## 广东郁南县宋桂镇大力发展桑蚕产业

**本报讯**（记者叶小钟 通讯员张永国）记者近日从中铁二十二局获悉,该局积极响应广东省“百县千镇万村高质量发展工程”部署,一年多来,助力广东省云浮市郁南县宋桂镇桑蚕产业发展。

据了解,中铁二十二局因地制宜在宋桂镇中心打造了一个面积500平方米的“桑蚕丝绸文化馆+特色产业直播中心”,通过VR和AI技术,为当地特色蚕丝搭建了通往广阔市场的桥梁,农户们通过电商平台销售蚕丝被等特色农产品,一条由“蚕宝宝”编织的共富路初具形态。



9月17日,江苏省南通市崇川区的江苏大生集团碳中和智慧纺纱工厂生产车间,工作人员正在进行设备调试。该工厂将通过先进技术集成,形成“智能+绿色”相融共生的发展形态,持续提高生产效率,降低单位产出能源资源消耗和碳排放。 本报通讯员 许丛军 摄

“智能+绿色”为纺纱提质增效

聚焦公平竞争、要素支撑、企业培育等五大领域

辽宁出台27条举措全力促进民营经济发展壮大

**本报讯**（记者刘旭）辽宁省人民政府日前印发《辽宁省促进民营经济高质量发展若干举措》,推出优化公平竞争环境、深度强化要素支撑、培育壮大经营主体、依法保障企业权益、全面强化服务保障等五个方面共27条具体措施,旨在促进民营经济发展壮大,推动辽宁全省民营经济持续、健康、高质量发展。

在优化公平竞争环境方面,辽宁明确将严格实施市场准入负面清单,持续清理市场准入壁垒,落实招标投标“六个不得”规定,保障各类经营主体公平竞争。政府采购向中小企业倾斜,200万元以下货物服务采购、400万元以下工程采购项目适宜由中小企业提供的,专门面向中小企业采购。此外,辽宁将向民营企业滚动推介重点产业链供应链、省级重大工程、央地合作及全国重点民间投资“四张项目清单”,支持民企参与重大项目建设。

在强化要素支撑上,辽宁提出加大金融支持,拓展用能权、碳排放权等融资质押方式,落实无还本续贷政策;优化产业链供地、混合产业用地供给等企业供地方式;实施用电优惠,推动绿电直连项目投资;实施高速公路通行费优惠,降低物流成本;落实“兴辽英才”计划,对产业高端人才、青年工程师等高层次人才给予最高50万元奖励,并加强企业用工保障,提供最高6000元/人的培训补贴。

为培育壮大经营主体,辽宁将开展个体工商户分型分类精准帮扶,支持“个转企”并允许保留原字号和成立日期;建立专精特新“小巨人”企业、单项冠军企业梯度培育体系;推进制造业高端化、智能化、绿色化发展,对新获评国家级智能工厂给予100万元一次性奖励;鼓励民营企业与高校、科研机构共建创新平台,开放共享科研资源;支持民营企业拓展海外市场,加大境外参展补贴。

## 从“陆路口岸”到“旅游枢纽” 防东铁路架起跨境旅游黄金通道

本报记者 鹿慧敏 本报通讯员 罗婕 张尧

9月16日下午2点40分,广西东兴市站候车室内,来自越南芒街市的阮翊飞正和20多名越南旅客一起,准备从东兴出发前往南宁。

“9月17日第22届中国—东盟博览会(以下简称东博会)就要开幕了,听说今年大会AI是焦点,有好多AI产品要展出,我特别想去体验下,看看中国的美食、好产品,感受这里的发展速度!”阮翊飞笑着说。

这是阮翊飞第二次搭乘防东铁路线列车去南宁看东博会,去年的展会就让他印象深刻。一年一度的东博会扎根南宁,不仅带动了这座城市的快速发展,也让相邻的芒街市跟着“热”了起来,中越边境的贸易往来越来越旺。

“中国的红枣、桂圆、八角等干货,还有衣服、鞋子等日用品,在芒街特别受欢迎。这次去南宁,除了逛展会,也想找商机,让我在越南的小店生意更红火。”阮翊飞补充道。

与此同时,东兴市站的客运员周雪如早早来到站台等待D8347次列车到站,她手持贴有“越南团队专用”标识的喇叭,可以交替播报中文、越南语,提醒下车的越南团队旅客安全乘坐电梯。这样的场景,如今在东兴市站已是常态。“越南旅客返程时,大多爱选D8347次列车,能赶在口岸闭关前顺利回国。今年暑假最忙的时候,这趟车单趟下来的越南旅客就超过500人,占全车旅客的八成以上。”周雪如介绍道。

这份跨境旅游的便捷与热闹,源于2023年12月我国首条直通中越边境的高铁——防东铁路的正式通车。这条全长仅47公里的铁路,彻底结束了东兴市“地无寸铁”的历史。从此,从东兴出发,73分钟就能抵达南宁。

今年三季度铁路调图后,东兴市站又新增至西安、广州方向的动车组列车,一条“双向引流”的跨境旅游黄金线路就此成形——西北游客、粤港澳游客循着高铁而来,体验东兴独特的边境风情;越南游客则借由这条铁路接入全国路网,北上探秘西安兵马俑、古城

墙的历史厚重,南下感受广州珠江夜景、广式早茶的都市活力。

数据印证了这条“黄金通道”的活力:截至今年9月16日,防东铁路开通运营近两年的时间,东兴市站累计发送、到达旅客已达186万人次,其中接待越南旅游团700余个,服务越南旅客超3.5万人次。

“今年暑假是高峰,我们每天要接待5个~8个越南旅游团,每个团20人至30人。”东兴市站站长王作栋介绍,为了让越南旅客感受到贴心服务,车站专门选拔培训了一批精通越南语、熟悉便民服务流程的工作人员,驻守在站台、服务台等关键岗位,随时为旅客指引设施、协助票务办理和行李托运;同时在服务台、售票窗口等点位配备翻译机,用“无言言障碍”服务,让每一位入境旅客都能顺畅出行。

防东铁路的通车,不仅激活了跨境旅游,更推动东兴口岸经济提质增效。随着高质量共建“一带一路”扎实推进,我国与东盟经贸合作不断深化,东兴市对外开放水平持续提

升,加上金滩等景区的提档升级,经由东兴口岸入境体验中国文化的外籍旅客日益增多。据东兴出入境边防检查站统计,防东铁路开通至今,经东兴口岸出入境的人员已突破1150万人次,日均客流量超3万人次。

在东兴口岸二桥,越南导游微氏缘正带着旅游团办理入境手续。“这周已经接了5个跨境游团队,游客回去时总会大包小包带满特产。”她笑着说,中国商品物美价廉、品质优良,一直很受越南游客欢迎。

刚办完通关手续的越南游客段玉香,手里提着刚在东兴国贸商场买的新衣服,难掩兴奋:“过关速度比想象中快太多了!这里的衣服款式既新颖又实惠,回去肯定能让姐妹们羡慕。”她直言,这次旅行的购物体验远超预期,已经开始计划下次的东兴之旅。

高铁为媒,山水为证。防东铁路这条穿梭于中越边境的“黄金通道”,正让东兴从传统的“陆路口岸”加速向“跨境旅游枢纽”转型,也让中国与东盟互联互通、协同发展的故事愈发精彩。