



借助直播电商,湖北将传统产业禀赋转化为数字竞争力 数实融合激活“九州通商”

活力中国调研行

本报记者 陈丹丹 张静

在位于江汉平原的中国(天门)服装电商城,主播正在直播间推介服装,后方数字大屏上的成交数据不断跳动;数十公里外的潜江“中国虾谷”中,工人们将刚捕捞的小龙虾打包发往全国;借助鄂州花湖国际机场的物流优势,国产无人机从跨境电商产业园销往全国各地,实现产品“一夜达全国,隔日连

世界”……

近日,《工人日报》记者跟随“活力中国调研行”主题采访团来到湖北,探寻荆楚大地在加快建成中部地区崛起重要战略支点中的强劲活力,见证数字经济与实体经济融合发展浪潮下湖北产业带的转型与升级。

湖北天门曾以“百里棉乡”闻名。在改革开放的务工大潮中,30余万天门务工者南下广东、福建等地从事服装业。近年来,随着直播电商产业兴起,超10万天门“归雁”带着技术、订单和经验,返乡创业就业。

(下转第2版)

“人类和平与发展的崇高事业必将胜利!”

——习近平总书记重要讲话揭示历史前进的必然逻辑

新华社记者

2025年9月3日,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京隆重举行,来自五大洲的61位外国领导人及有关国家高级别代表、国际组织负责人、前政要等共同出席。

长安街上,雄师列阵,铁流滚滚,受阅官兵齐声高呼“正义必胜!和平必胜!人民必胜!”;直升机悬挂“正义必胜”“和平必胜”“人民必胜”条幅飞过天安门广场;8万羽和平鸽振翅翱翔……铭记历史、缅怀先烈的时刻,也是珍爱和平、开创未来的时刻。

天安门城楼上,习近平总书记的重要讲话声震长空:“中华民族伟大复兴势不可挡!人类和平与发展的崇高事业必将胜利!”

世界东方的响亮宣言揭示历史大势、时代潮流、人心所向。

(一)

永定门、天安门、地安门;太和殿、中和殿、保和殿……古都北京,中轴线纵贯南北,寄托着华夏民族对家国安宁的美好向往——“中国人民怕的就是动荡,求的就是稳定,盼的就是天下太平”。

持久和平与永续发展,如何得其门而入?这是一个个文明坐标的深切寄望,更是回荡千年的历史叩问。

习近平总书记多次引用一句话:“战争起源于人之思想,故需于人思想中筑起保卫和平之屏障。”它铭刻于联合国教科文组织总部大楼前石碑上。

古往今来,人类的思考与言说,既是对社会现实的认识理解,又产生一种强大的力量,影响实践活动的逻辑和进程。

人类社会史笔如椽,昭示和平发展的

铁律。

有学者经过长期研究得出一个统计结果:如果将有文字记载的5000多年人类历史浓缩成24小时,23个小时都是“战争时间”。

然而在这有限的和平里,人类抓住宝贵的历史时间,成就了蔚为大观的灿烂文明。回望群星闪耀的文明星空,每一次人类发展的跃升都以对和平秩序的建构为基础。

在东方,汉唐中国以“丝绸之路”搭建起跨越亚欧的和平贸易通道,创造了当时世界领先的物质文明与精神文明;在西方,古希腊的众多城邦通过联盟与贸易构建的和平网络,孕育了哲学、数学与戏剧的璀璨成果,润泽后世。

然而,多少文明古国,其兴也勃,其亡也忽。在战争与和平之间,留下人们沉痛的思索。亚里士多德说:“战争的目的必须是为了

和平。”孔子曰:“圣人之用兵也,以禁残止暴于天下也。”

习近平总书记形象地指出:“自古以来,和平就是人类最持久的夙愿。和平像阳光一样温暖,像雨露一样滋润。有了阳光雨露,万物才能茁壮成长。有了和平稳定,人类才能更好实现自己的梦想。”

让和平不再是“战争的中场休息”,为发展留出更为广阔的时空,这是全人类的共同期盼。

中华文化血脉赓续,流淌和平发展的追求。

悠悠华夏,有一种深埋在血液里的民族品格。我们中国自古就提出了“国虽大,好战必亡”的箴言。“以和为贵”“和而不同”“化干戈为玉帛”“国泰民安”“睦邻友邦”“天下太平”“天下大同”等理念世代相传。

(下转第3版)

沈阳举行勿忘九一八撞钟鸣警仪式

新华社沈阳9月18日电(记者赵洪南 洪可润)

今年是九一八事变爆发94周年。18日上午,社会各界人士在沈阳隆重集会,举行勿忘九一八撞钟鸣警仪式,以铭记历史、缅怀先烈。

秋天的沈阳,已有微微凉意。沈阳“九一八”历史博物馆残历碑广场巨大的台历形石碑上,时间凝固在1931年9月18日。

9时18分,14名社会各界代表神情凝重地推动钟锤,撞响“警世钟”。14响钟声回荡在空中,寓意着中华民族14年抗日战争的艰辛历程,声声入心。

警报声划破天际,鸣响3分钟。沈阳的9条路、18条街上,街道上的汽车纷纷停下,鸣笛示警,行人驻足肃立。辽宁各地也同时鸣响防空警报,共同铭记这一国耻日。

“白山黑水齐出动,复兴我中华……”残历碑广场上,80名青年学生铿锵有力的朗诵声,让《送战友》《保家卫国》《黑水白山·调寄满江红》《滨江抒怀》三首分别由东北抗联英雄杨靖宇、赵尚志、赵一曼当年写下的诗词响彻在沈阳“九一八”历史博物馆上空。

东北育才学校高三学生周格非说:“诵读英雄的诗,再一次深入感受英雄的精神,是先烈的牺牲才有了我们今天的生活。不忘历史,才能书写新的历史,英雄们的精神将永远激励着我们砥砺前行。”

96岁的老战士程茂友说:“九一八事变过去94年了,我们不能忘记这惨痛的历史教训,一定要居安思危。要时刻记住,落后就要挨打。要团结起来,捍卫来之不易的和平。”

自1995年以来,每逢9月18日这天,警报都会在沈阳这座城市拉响。

2025中国国际城市轨道交通展览会在青岛举行

9月18日,人们在2025中国国际城市轨道交通展览会上参观。

当日,2025中国国际城市轨道交通展览会在青岛西海岸新区举行。本届展会以“创新破局 迈向城轨发展新阶段”为主题,设置车辆系统及装备供应链、信号通信系统及IT技术与人工智能等展区。

本次展会同期举办了“第二届城市轨道交通高新技术成果交易会”“第二届城市轨道交通科普展示会”和“中国城市轨道交通低运能系统业主导人圆桌会”。

新华社记者 李紫恒 摄



货拉拉全国算法协商恳谈会在深圳召开,司机代表和平台签署专项协议

就“降抽佣、治欠费、优算法”达成共识

本报深圳9月18日电(记者刘友婷)货拉拉全国算法协商恳谈会今天在广东深圳召开。6名企业代表与7名来自全国各地的司机代表面对面交流,就司机关切问题及日常诉求进行协商恳谈。最终,双方代表在服务收入与费用保障、劳动与安全

保障、司机行为与激励机制等方面达成共识,并签署《货拉拉平台算法和劳动规则专项协议》。

协商中,司机代表邱亮建议“通过降低抽佣比例保障司机收入”。企业方代表付佳雄表示,平台将持续推进抽佣“阳光行

动”,接受司机及社会监督,保障司机收入并在订单抽佣上作出调整,如降低部分长里程订单抽佣比例、设定抽佣金额上限。同时,还将通过高峰服务费、任务补贴等方式,加大对司机的补贴力度。

“平台能否出台举措防止司机疲劳驾

驶?”司机代表张伟昌提出问题。对此,企业方代表朱显文回应称,平台已建立防疲劳机制,并计划今年投入3.38亿元,用于优化疲劳驾驶提醒及超速、超载治理。

在司机权益保障议题上,司机方代表刘文秀建议出台举措,关心离异或独自带娃跑车的司机。企业方代表刘立超表示肯定,并介绍平台已设立困难基金和公益基金会,在助学、生活改善及救助等方面发挥作用。下一步,平台将加大对司机群体的关注,并在子女助学、困难帮扶等方面出台更有针对性的举措。

(下转第2版)

浙江嘉兴秀洲区工会构建“线上+线下”全渠道诉求收集体系

让“职工诉求”通向“职工幸福”

娘家人暖心事

本报记者 邹佩然

又到了每周三的“镇长接待日”,在浙江省嘉兴市秀洲区王店镇的工会驿站里,总是挤满了外卖骑手、网约车司机等新就业形态劳动者。

“天气热的时候,进来休息的快递小哥摘下口罩需要洗把脸,但是毛巾属于私人物品不能共用,希望提供一次性洗脸巾。”王店镇

总工会接到反馈,立即采购了一批洗脸巾送到驿站。

近年来,嘉兴市秀洲区总工会聚焦新就业群体工作场景,创新构建新就业形态劳动者服务“线上+线下”全渠道诉求收集体系,有效打通新就业形态劳动者权益保障的“最后一公里”。2024年以来,办理涉及新就业形态劳动者的诉求1000余件,一次性解决率达98%以上。

线下意见有处提

一直以来,秀洲区总工会坚持常态化动态走访机制,通过实地蹲点、座谈交流等方式,深

入外卖站点、快递网点、网约车司机聚集点,面对面收集劳动者诉求。

在此基础上,秀洲区总工会依托工会驿站主阵地,创新推出“镇长接待日”“工会主席接待日”“站长接待日”等制度,由镇长、工会主席、人大代表等轮值驻站,现场倾听新就业群体在工作中遇到的难点、堵点问题,并给予解决。

“黄代表,我们镇上的充电桩数量实在太多了,平时充电要排很长时间的队。”在王店镇工会爱心驿站,快递员小张向驻站的镇人大代表黄堂娟反映问题。黄堂娟边听边记下他们在工作环境、职业保障等方面遇到的难题。

“如今全镇已新增6处充电桩,方便快递员们及时充电。”黄堂娟介绍。

在厚厚的诉求记录本里,不仅记录着新就业形态劳动者各方面的急难愁盼问题,更记录着一个个诉求被妥善解决的温暖轨迹。“网约配送员每到饭点都是忙着送餐,自己却无处就餐”的问题也记录在册。秀洲区总了解后,联系全区各镇、街道的数家快餐店,建立了“小哥暖心食堂”,并推出8元至10元的“吃饱套餐”,让奔波中的劳动者能随时吃上热乎饭。目前,全区已有23家“小哥暖心食堂”,累计服务新就业形态劳动者超5万人次。(下转第3版)



西部陆海新通道货运量8年增长283倍

这是一艘海轮驶离钦州港(9月16日摄,无人机照片)。2017年4月28日,“渝桂新”测试班列从广西钦州港东站出发前往重庆,拉开西部陆海新通道铁海联运序幕。

国铁南宁局的统计数据表明:西部陆海新通道铁海联运班列集装箱发送从2017年的3382标箱到2024年的96万标箱,8年增长了283倍。新华社记者 张爰林 摄