

# 农民工

## 周刊

责任编辑：甘哲  
E-mail:grbnmgzk@163.com

### 打工前沿

## 这家店值得一直火下去!

苏墨

位于北京市海淀区西二旗的一家羊蝎子火锅店整整火了一年。即便是酷暑难耐的夏天,食客的热情依旧滚烫。

这家店的老板是舍身救人的英雄梁留伟。他本是亿万外来务工者中的一员,凭一锅羊蝎子的味道和夫妻日夜操持在城市扎根,日子平凡却扎实。直到去年8月,永定河边的呼救声响起,他纵身跃入水中,用生命换回三名孩童的平安——没有豪言壮语,只有本能的善良与担当。普通人的义举,最能叩击人心:原来英雄从不是遥不可及的符号,而是和我们一样为生活打拼、却在关键时刻愿意挺身而出的身边人。

一锅羊蝎子的持续红火,恰是对梁留伟这样的凡人英雄的仰望:有人从内蒙古来,不为吃羊肉只为传递敬意;有人带孩子读墙上的事迹,让见义勇为的精神在下一代心中扎根;更有陌生人送花赠字,用匿名的温暖守护英雄的家人……一份份朴素而珍贵的心意,成就一场双向奔赴。我们为英雄的店驻足,为正义的事动容时,其实也是在激活自己心中的“英雄基因”。英雄与每个仰望英雄的人共同让城市生长出更坚实的温暖与正义。

梁留伟用牺牲点燃了一盏灯,而无数人循着这盏灯前行时,自己也成了微光:今天为英雄店捧场的人,明天可能会在路边扶起摔倒的老人;今天听英雄故事的孩子,未来或许会在危难时刻伸出援手。当这样的“微光”越来越多,城市便不再只有冰冷的钢筋水泥,更有互帮互助的温度、见义勇为的底气。

英雄热血不凉,也不会凉,火锅店的红火也不会是一年、两年、三年,因为这份红火早已超越了生意本身。它像一面镜子,照见了人心深处对真善美的向往;更像一座桥梁,连接起英雄与大众,让“成为更好的人、共建更好的城”成为共同的追求。

对梁留伟的纪念不能停留在怀念。当我们每个仰望英雄的人,都能成为照亮他人的英雄时,我们的城市,会在无数微光的汇聚中,越来越温暖、越来越美好。

## 湖北高速36个“司机之家”规范化改造见成效

本报讯(记者张琳 通讯员潘庆芳 陈杭)日前,交通运输部发布第二批300个高速公路服务区“司机之家”完成标准化规范化改造提升名单,湖北省G4京港澳高速公路孝感服务区(北京—深圳方向)、G4京港澳高速公路咸宁服务区(深圳—北京方向)等36个司机之家榜上有名,湖北成为全国上榜名单最多的省份。

累了能歇脚,饿了有饭吃,渴了有水喝,这是司机们对“司机之家”的温暖印象。湖北省交通运输厅以“荆楚行湖北情”为核心品牌,持续推进高速公路服务区“司机之家”标准化、规范化、数字化建设,优化“司机之家”服务功能,切实提升货车司机的获得感、幸福感、安全感。

湖北省交通运输厅结合路域环境整治提升行动,制定下发《关于进一步加强高速公路服务区服务质量监测工作的通知》,明确“9项29条”日常监测标准,规范日常监测工作流程和要求。常态化开展“致敬货运先锋”“冬送温暖、夏送清凉”活动,提供政策咨询、法律援助、健康义诊等免费服务,用心用情传递“荆楚行湖北情”服务名片。

货车司机在G45大广高速浠水服务区,凭行驶证和驾驶证到“司机之家”登记,即可免费享受一份自助午餐;大广高速麻山河服务区针对节假日车流客流高峰如厕不便的实际,想方设法增设潮汐式厕所,巧妙化解如厕不便难题等,切实改善货车司机停车休息环境、保障其合法权益。



## 沙海变“蓝海”

9月10日,工人在位于库布其沙漠的达拉特旗光伏基地巡检。

内蒙古鄂尔多斯市达拉特旗境内的库布其沙漠里,一块块蓝色光伏板鳞次栉比、铺陈排开,将沙海变成绿色涌动的“蓝海”。近年来,达拉特旗依托光伏基地建设,推广应用“光伏治沙”模式,实现光伏板上发电电,板下治理沙漠生态,既带动新能源产业发展,也促进库布其沙漠治理。

新华社记者 李志鹏 摄

# 多地取消出租车司机户籍限制,“松绑”的下一步是什么?

专家建议,加强监管、做好服务,保障外地司机在公共服务等方面的权益

本报记者 陈曦

长期以来,很多地方在出租车管理条例中规定,驾驶员应当具有本市户籍。但记者发现,这一“硬杠杠”正在被打破。根据全国人大常委会法工委消息,目前,已有昆明、上海、大连等14个地方的人大常委会对出租汽车管理条例进行修订,取消了出租车司机的户籍限制。

那么,此多地限制出租车司机户籍是出于什么考虑?政策“松绑”将分别给本地司机、外地司机带来哪些影响?户籍限制取消的下一步是什么?记者由此展开了采访。

### 取消户籍限制成为趋势

老家在黑龙江的林师傅几年前到大连闯荡,进入了出租车行业。他告诉记者,自己刚入行时,由于户籍不符合要求,只能给本地司机“开夜班”。直到大连取消了出租车司机的户籍限制,林师傅也凑够了钱,终于拥有了自己的车,“现在,我的收入提高了,生活更有奔头了,对这座海滨城市的归属感也更强烈了”。

北京交通大学北京综合交通发展研究院教授、可持续交通创新中心研究员郑翔对记者表示,当前,出租车市场的竞争已经比较充分,取消出租车司机户籍限制是大势所趋。

郑翔分析称,限制司机户籍有其历史原因。其一,此举有助于简化驾驶员背景审查流程,便于市场管理。其二,本地户籍司机对城市道路、交通规则更为熟悉,运营效率

### 阅读提示

多地取消出租车司机户籍限制,专家表示,其有必要性,且已具备相应条件。对此,本地司机担心影响收入、外地司机期盼更多城市取消限制。放开之后,专家建议,各地应持续关注并评估政策的落地效果,维护市场的公平稳定;同时,保障外地司机在公共服务等方面的权益。

更高,交通问题和乘客投诉可能会更少。其三,出租车行业具有一定的就业容纳能力,地方政府希望优先保障本地劳动力的就业机会,缓解本地就业压力。

“随着社会发展和技术进步,放开户籍限制有必要性,且已具备相应条件。”郑翔解释称,如今,城市对出租车的需求不断增长,但本地符合条件的司机数量有限,放开户籍限制可以增加市场供给,满足市民的出行需求。此外,互联网导航、打车软件和智能终端的普及,让外地司机完全可以在技术辅助下完成本地客运工作,而GPS定位系统、行车记录仪等设备的应用,也让相关部门可以实时监控车辆运营状态和行驶轨迹,曾经的障碍不复存在。

### 对本地和外地司机影响不一

户籍政策有“松绑”的趋势,出租车司机怎么看?作为本地司机,山西大同的李师傅产生了危机感,“不少外地司机工作很拼,有时吃住都在车里,到这时候可能会影响我们的收入,不过也会倒逼本地司机提升服务水平”。

据了解,2023年,辽宁省大连市人大常委会对当地客运出租汽车管理条例进行修改,取消了对驾驶员户籍和居住证的限制。

大连本地出租车司机张师傅告诉记者,近几年网约车发展迅猛,叠加政策放开的影响,出租车市场竞争越发激烈。为了拓展收入来源,他发挥作为本地人的优势,跟一些酒店开展接送站合作,还为外地乘客提供旅游导游的服务。

谈及这一政策可能带来的影响,郑翔认为,对本地司机而言,短期来看,其职业稳定性受到一定挑战,但市场扩大和运力充足将吸引更多乘客,外地司机的加入也会促使本地司机的服务向高端化、专业化转型,其长期收益可能增加;对外地司机而言,从此能够合法从事出租车行业,无需再通过“挂靠”等渠道,收入更有保障,职业认同感将增强,但外地司机还需快速熟悉本地路况、方言和乘客需求。

“打破户籍壁垒,能够吸引更多年轻司机,进而优化资源配置,提升服务效率,补上凌晨、深夜等时段的运力缺口。”郑翔告诉记者,有关法律法规、政策明确要求破除就业歧视,促进劳动力要素合理畅通有序流动,放开出租车司机户籍既维护了法律权威,又保障了公民平等就业权。

中国社会科学院法学研究所研究员王天玉表示,取消户籍限制有利于打通巡游出租车和网约车两个就业板块,推动“巡网融

合”。“在这方面,有的地区进一步对出租车和网约车驾驶员资格实行互认,使其可以在两个板块之间自由流动,更大程度上激发了市场活力。”

### 放开之后,管好和服务好是关键

“从立法分工上看,出租车管理属于地方法规规定的基层治理事项,而非全国统一立法事项。”王天玉认为,下一步,各地人大常委会应在充分调研的基础上,推动修订条例,取消出租车司机户籍限制。

在郑翔看来,户籍限制取消后,配套措施要跟上。一方面,各地需以“驾驶技能+服务能力+安全意识”为核心构建新准入标准,要求外地司机通过路况考试、参与急救知识培训等,并增设“城市文化与服务规范”专项课程,确保其具备本地运营的能力。同时,设置动态考核体系,对司机进行年度复审,淘汰不合格者。另一方面,建立数据共享平台,打通交通、公安等部门之间的数据壁垒,实现司机背景核查、违章记录、信用评分的信息互通。

“各地应持续关注并评估政策的落地效果,根据市场变化调整监管策略,动态调控运力,制定合理运价,避免恶性竞争,维护市场的公平稳定。”郑翔说。

“外地司机面临着住房、就医、缴纳社保、子女入学等需求,公共服务层面要做好保障。”王天玉认为,既然户籍差异被抹平,各地应以此为契机,借着平台化、数字化的东风,在公共交通运输行业建立统一的劳动保障政策、公共服务体系,让外来劳动者更有获得感。



## 科技创新 助力企业发展

9月9日,湖南省邵阳市洞口县花古街道一家机械制造企业,工人在赶制订单产品。

近年来,洞口县通过引进先进制造技术、智能化改造等,加快机械制造业进行科技创新和产品转型升级力度,促进企业高质量发展。

独特的交通区位优势 and 优质的营商环境,吸引了一批技术领先、管理规范的企业相继落户洞口,产业链条将持续完善,创新活力日益显现。同时,该县深入贯彻落实人才强国战略,实施“桔城人才行动计划”——4所职业学校及邵阳学院等高校开展订单式人才培养,桔城人才卡提供住房补贴、子女就近入学等专属服务,千套园区公寓与乡镇通勤专线解决后顾之忧,构建了“引育用留”闭环。

本报通讯员 滕治中 摄

本报记者 叶小钟

本报通讯员 李俊竹 蒋鑫

## “工友夜校”赋能智能建造 农民工变身“数字工匠”

在中建三局数字工程公司长流波项目的高压电实训区,职工杨加开和工友们正体验着模拟触电体验仪,当把手放在上面时,智能系统立即触发沉浸式体验,模拟人体遇到三级、二级、一级配电电流的体感。实训区里配置了各种标准化应急预案可以现场学习——这是近日农民工们在中建三局数字工程公司“工友夜校”学习的一个场景。

该公司在广东广州黄边村项目等重点项目现场强化智能应用,智能放线机器人、焊接机器人等先进装备已成为工人们提升效率与精度的得力助手。面对建筑行业智能化升级浪潮和一线工友的焦虑,该公司以技能人才升级为引擎,构建“理论+实操+竞

赛”三位一体的培养体系,引领劳务工人加速从传统“工”向现代“匠”转型,为建筑行业注入“智造”新动能。该公司打造“工友夜校”与高标准实训中心,推出包含智能测量、装配式施工、智能装备等12门核心课的“数字技能菜单”,工友根据自身岗位实际需求和职业规划选课。

杨加开是一名建筑电气工人,他与所在班组的工友进行了模拟触电体验仪的操作学习。“以前处理这类事故全靠经验,现在每个步骤都有标准化预案,这有效提高了现场工

人应急处理技能水平。”杨加开说。

中建三局数字工程公司项目遍布大湾区多个城市,在项目里,类似杨加开这样的农民工有许多。在深业世纪山谷项目,班组长杜林广通过公司“工友夜校”的BIM建模培训,学会了用平板电脑浏览三维模型,提前读取管线排布信息。通过模型可视化,提前发现设计图纸错漏碰缺,及时反馈项目部协调处理,有效提高施工效率和质量。现在,他的班组会议总少不了一个搭载BIM协同平台的平板电脑。在施工过程中,他通过

比对模型与现场数据,发现了现场施工误差导致的风管偏移问题,团队及时调整后避免了大面积返工。如今,他带领的班组将安装误差控制在3毫米内。

据该公司负责人介绍,在多个项目内,公司精心打造多样化智能设备空间,以数智技术赋能项目全周期生命管理。去年以来,通过“工友夜校”与高标准实训中心培训,已有逾300名工地农民工通过严格考核,获得公司认证的“数字工匠”,27人成长为项目数字化管理骨干。

围绕产业融合发展,聚焦农民工等青年群体

## 山东计划培育一批乡村新产业新业态带头人

本报讯(记者田国全 通讯员葛红普)日前,山东省农业农村厅印发《2025年高素质农民培育工作方案》(以下简称《方案》),

实施2025年高素质农民培育计划,重点支持实施粮油和重要农产品生产经营主体提升工程、新产业新业态带头人培育工程、文明乡风建设素质素养提升工程,并针对行业急需、人才培养短板弱项、产业发展痛点难点等举办一批专题培训班。《方案》提出,全年培训高素质农民36307人(含“师傅带徒”项目),其中常规培育31879人,专题培

育4428人。市、县两级培训33027人,省级培训3280人。

《方案》明确,重点开展乡村民俗传承人、农耕技艺传承人、村艺工坊习习人和乡村工匠等乡村文化人才培育。其中,遴选具有文化艺术特长、长期扎根乡村的农民文化骨干和具备农文旅融合发展基础的相关主体从业者,依托重要农业文化遗产、乡村工匠工作室、文化书院、孔子学堂等,因地制宜举办一批乡土文化能人专题培训班。

《方案》提出,围绕农村一二三产业融合

发展和乡村新产业、新业态的人才需求,突出农业与科技、文化、教育、旅游、康养、新能源等融合的“农业+”新产业,培养素质能力与乡村新产业新业态高度契合的带头人。各市每年至少举办一期以乡村好青年为主体的高素质青年农民专题培训班,重点聚焦农民工等青年群体,培养一批具有长期发展带动能力的青年带头人。

《方案》要求,聚焦主要粮油作物耕种管收烘机械化作业环节,因地制宜开展农机手技能提升培训,着力培养一批高素质农机手、

农业生产无人机飞手。其中,以区域农机社会化服务中心和农机专业合作社的负责人、农机驾驶操作员、农机修理工等为主要培训对象,围绕粮油作物单产提升机械化技术(含水稻机械化移栽)、机收减损技术、大田特色作物生产机械化技术、果(茶)园全程机械化生产技术、设施种植机械化技术、畜牧水产养殖机械化技术、农机防灾减灾、农机安全生产和智慧农业应用场景等,注重实操实训和作业演练,组织举办一批农机手技能提升专题培训班。