

破浪出海谋共赢

——中国车企携新技术为欧洲带来新机遇

新华社记者 胡晓明 李函林 邵思聪

2025年德国国际汽车及智慧出行博览会9日在慕尼黑开幕。今年车展上,中国新能源车展台令人瞩目,从整车企业到智能化和供应链企业纷纷展示最新电动化与智能化技术。与此同时,不少欧洲车企的新车型也搭载中国电池、智能驾驶和车联网技术亮相。

业内人士指出,中欧车企从单纯的市场合作转向技术创新、产品研发与供应链协作上的开放合作,不仅推动全球汽车产业加速转型,也为双方实现互利共赢奠定坚实基础。

中国车企展台成车展“新磁场”

在本届慕尼黑国际车展上,共有116家中国汽车制造商和供应商参展。从整车到零部件,中国车企与供应链企业集中展示动力电池、智能座舱、自动驾驶、车联网等最新成果,全面展现了中国汽车产业的创新实力与体系完善度。

记者在现场看到,小鹏汽车展台充满未来感,五款新车型集体登场。零跑汽车带来全新车型Laf5和登陆欧洲市场的B10。在本届车展上发布并正式进入欧洲市场的长安深蓝S05,搭载高能量固态电池,吸引不少观众试乘体验。此外,宁德时代、地平线、北京初速度科技有限公司(Momenta)等供应链企业集中亮相,展现了中国汽车生态体系的完整性。

中国汽车工业协会指出,中国凭借完善的供应链体系,向世界展示了新能源汽车产业的整体实力。中国汽车“出海”正从单一产品输出,迈向全产业链协同“生态出海”新阶段。

在互动体验环节,德国观众纷纷试乘中国电动汽车,普遍认可其智能座舱、人机交互和驾驶辅助功能。一名慕尼黑观众试驾后说,中国电动汽车的驾驶体验和交互水平已经超过很多传统欧洲品牌,“新鲜感正在转化为信任感”。

德国联邦机动车管理局数据显示,今年1月至8月,中国品牌在德新车注册量已超3.5万辆,较去年显著增长。业内人士指出,通过技术创新、品质提升与本地化服务,中国车企正由“走出去”向“深耕市场”阶段发展。

欧洲企业加速拥抱中国技术

不少在本届车展上亮相的欧洲国家车企新车型均搭载来自中国的电池与智能驾驶技术。曾经更倾向于在独立赛道上发展的中国制造商和供应链企业,如今正以合作伙伴身份逐渐深度嵌入欧洲车企的核心环节。

日前迎来全球首发的宝马集团新世代BMW iX3为该集团携手中国伙伴打造,车载系统能精准适配本地数字生态。宝马集团董事长齐普策表示,中国在很多方面是创新之源,德国工程能力结合中国零配件供应及全球品牌打造,将形成一个全新的组合。

奥迪今年8月发布的Q6L e-tron搭载了华为乾崮智驾技术,具备“无图”端到端智能驾驶辅助能力。奥迪全球首席执行官高德诺表示,与中国供应商合作不仅有助于整合全球领先技术,也能精准满足中国市场的独特需求。

跨国车企与中国企业的合作已超越车型与技术,延伸至供应链与生产环节。斯泰兰蒂斯与宁德时代筹建西班牙电池工厂、小鹏在与大众中国合作基础上拓展欧洲研发与销售、地平线与德国大陆集团合资开展多地路测,推动高阶辅助驾驶技术全球落地……一系列合作案例表明,中国已不仅是欧洲车企的重要市场,更是技术创新和产业升级的重要伙伴。

德国汽车工业协会一项调查显示,近七成受访企业计划未来加大对华投资,其中超过78%的企业将重点投资研发领域。该协会认为,跨国车企与中国的合作正进入以研发为核心的“合资合作2.0时代”。

业内人士指出,依托中国在电动化和智能化方面的领先优势,欧洲车企的成本控制和产品迭代速度显著提升,这种互补优势正成为其保持全球竞争力的关键。跨国车企的研发重心也正逐步从“在中国,为中国”转向“在中国,为全球”。

开放合作推动互利共赢

德国汽车管理中心最新报告显示,五家

中国企业入围全球十大最具创新力汽车集团。中国厂商在电动汽车、自动驾驶和车载电子系统等核心领域表现突出,创新成果全球领先。

德国汽车专家斯特凡·布拉策尔指出,中国厂商具备强大的垂直整合能力,例如比亚迪不仅是整车制造商,同时掌握电池关键技术,这种一体化模式加快了研发速度和市场响应。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,此次中国企业踊跃参展,展现出真正的国际化,部分厂商计划在欧洲建厂,这将进一步促进双方的交流与合作。穆勒认为,中德制造商和供应商汇聚一堂非常有意义,既展示了合作潜力,也为双方交流与发展提供了良好平台。

德国汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔指出,通过充分借助中国在电池技术和规模化生产上的优势,德国车企整体竞争力大幅提升。“中国与德国车企完全可以实现互利共赢,汽车行业的未来在中国。”

德国巴伐利亚州副州长兼州经济、发展和能源部长胡贝特·艾旺格指出,中德产业的紧密合作已展现出巨大潜力。过去十年,中国车企在德国的发展令人印象深刻,不仅在驱动技术方面取得突破,还涵盖驾驶辅助系统、先进电池技术以及多项创新应用。如今,双方正携手继续书写合作新篇章。

(新华社德国慕尼黑9月10日电)



第80届联合国大会开幕

第80届联合国大会当地时间9月9日下午在纽约联合国总部开幕。新一届联大的主题是“携手共进:促和平、发展、人权八十载,继往开来,再谱新篇”。图为当日联合国秘书长古特雷斯在第80届联大第一次全会上讲话。

新华社记者 谢铎 摄

中国代表:

中方愿积极参与完善全球人权治理

新华社日内瓦9月10日电 (记者石松)中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭9日出席联合国人权理事会第60届会议并发言,阐述中国在全球人权治理领域的立场主张。

陈旭表示,今年是联合国成立80周年,全球治理仍然面临严峻挑战。全球治理倡议旨在推动国际秩序朝着更加公正合理方向发展。在人权治理领域,中方主张:一是奉行主权平等,遵守国际法治。要遵守《联合国宪章》宗旨和原则,尊重各国主权及自主选择人权发展道路的权利,反对以人权为借口干涉内政。中方支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业。二是践行多边主义,加强国际合作。世界上没有放之四海皆准的人权发展道路,要尊重世界文明的多样性,以对话和合作推进人权。坚决反对单边强制措施等单边主义行径。三是倡导以人为本,注重行动导向。人民是全球治理的参与者和受益者,要重温人权理事会促进和保障人权的初心,同等重视、平衡推进各项人权,加快落实经社文权利和发展权。

陈旭强调,中方愿在相互尊重、平等相待基础上,积极参与完善全球人权治理,共同推动全球人权事业健康发展。

卡塔尔外交部:

正与美国合作防止以色列再次发动袭击

新华社多哈9月10日电 (记者汪强)据卡塔尔半岛电视台10日报道,卡塔尔外交部发言人安萨里在接受采访时表示,以色列在卡塔尔首都多哈发动的袭击侵犯了卡塔尔主权,也是对国际准则和人道主义法律的公然挑战。卡方正与美国合作,防止类似袭击再次发生。

安萨里说,以色列总理内塔尼亚胡给进行和平努力的国家发出的信号是:即便是协助以色列的调解方,也可能成为“替罪羊”。以色列的袭击不仅是对卡塔尔的侵犯,也破坏了二战后形成的国际秩序。“然而,这不会阻止卡塔尔继续为和平而努力。”

针对外界有关美国为袭击“开绿灯”的猜疑,安萨里说,美国是在轰炸发生后才通知卡方的。他同时透露,美国总统特朗普已致电卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆,保证此类事件不会再度发生。安萨里说,卡塔尔将通过一切法律和外交手段对此事予以回应。

卡塔尔被视为美国“北约框架之外的主要盟友”,其境内的乌代德空军基地是美国在中东地区最大的军事基地。

一颗系外宜居带行星可能拥有大气层

据新华社伦敦9月10日电 (记者郭爽)长期以来,距地球40光年的行星TRAPPIST-1e被认为是寻找外星宜居世界的目标。一个国际团队借助美国航天局的詹姆斯·韦布空间望远镜最新发现,这颗行星可能拥有水和含有氮气的大气层。

TRAPPIST-1e是红矮星系统TRAPPIST-1中的第四颗行星,其轨道位于该星系的宜居带内且运行稳定。这颗行星之所以备受关注,是因为理论上其表面可能存在液态水,但前提是该行星拥有大气层。

美国《天体物理学杂志通讯》近日刊发的两项最新研究显示,这颗行星可能存在含有氮气等气体的大气层。在地球上,氮气对维持生态系统发挥着至关重要的作用。拥有大气层将使TRAPPIST-1e表面可能拥有以海洋或冰原形式存在的水。

在最新观测过程中,当行星TRAPPIST-1e从其恒星前方经过时,研究人员将韦布望远镜的近红外光谱仪瞄准该行星系统。如果行星拥有大气,那么星光穿过大气时将被部分吸收,通过分析到达韦布望远镜的光谱变化,研究人员就可推断出大气中的化学成分。



柬埔寨首都新机场正式通航

柬埔寨最大机场德崇国际机场当地时间9月9日正式投入运营。由柬埔寨航空公司执飞的广州至金边航班成为首架降落的商业航班,飞机降落后接受了水门礼。机场由柬埔寨机场投资有限公司投资建设,中建三局负责施工,于2020年开工建设。图为9日首批乘客抵达德崇国际机场。

新华社发(索万纳拉摄)

阿官员:推动提升途经阿塞拜疆的中欧班列数量

中欧班列(浙江)跨里海国际运输走廊班列开行5周年暨接车仪式当地时间9月9日在阿塞拜疆首都巴库举行。

阿塞拜疆数字发展和交通运输部政策司司长法里兹·阿利耶夫在活动中说,过去5年,阿塞拜疆过境货物运输量增长了5倍。“2024年途经阿塞拜疆的中欧班列数量为358列。我们今年的目标是提高到450列,中期目标是每年1000列。”

跨里海国际运输走廊,又称“中间走廊”,起自中国,经哈萨克斯坦和里海水域至阿塞拜疆、格鲁吉亚,并可延伸至土耳其和欧洲国家。通过该走廊可大幅缩短中国和欧洲之间陆上和海运时间。

图为当日中欧班列(浙江)跨里海国际运输走廊班列第237列抵达巴库阿普歇敦物流中心。

新华社记者 刘书辰 摄



美就业市场疲软加剧经济衰退担忧

本报记者 莫莽菲

当地时间9月9日,美国劳工部发布初步修订数据显示,截至2025年3月的一年内,美国新增就业人数被下调91.1万,这一数字比美国富国银行、联信银行以及潘森宏观经济研究公司等机构的经济学家预计的下调幅度更甚,加剧了外界对美国经济前景的担忧。

美国劳工部原先的官方数据显示,2024年4月至2025年3月,美国新增非农部门就业近180万人,月均约14.9万人。数据修正后,美国月度就业增长比最初报告平均减少了7.6万人。根据修订数据,在上述时间段

内,美国休闲与酒店业新增就业岗位比最初统计少17.6万个,专业和商业服务业少15.8万个,零售业少12.6万个。

中国社会科学院美国研究所研究员马伟在接受本报记者采访时表示,这意味着美国就业市场的实际表现比此前数据显示的更为疲软,美国就业市场可能从2024年下半年以来就已出现比较大的问题。

虽然修订数据反映的并非当前情况,但是近期美国就业市场数据同样不容乐观。美国劳工部日前公布的非农就业数据显示,8月美国非农就业人数仅增加2.2万人,较7月修正后的7.9万人大幅下降,并远低于市场预期的

7.5万人。劳工部同期公布的修正数据还将6月总就业人数下调至减少1.3万人,为2020年12月以来首次出现负值。这一系列数据进一步印证了美国就业市场正在放缓的趋势。

分析人士指出,近期美国就业市场降温除了受到特朗普政府关税政策给经济带来不确定性的拖累以外,白宫驱逐、打压移民的压力也削弱了劳动力供应。对此,经济学家多次警告称,此类措施可能对美国经济造成损害。

今年以来,美联储主席杰罗姆·鲍威尔多次指出,美国劳动力市场表现出潜在韧性,且新一届美国政府加征关税举措推高通胀上行压力,基于上述因素综合考量,美联储截至目

相关法律贝鲁必须辞职。9日下午,贝鲁正式向马克龙递交辞呈。

贝鲁政府下台实际上并不意外,因为在投票前,法国各主要反对党均已明确表示将投反对票。而各党反对的焦点,就是贝鲁推出的2026年预算案。根据该预算案,法国将削减财政支出438亿欧元,还将裁撤公共部门岗位、取消两个公共假期等。这一预算案在法国社会引发巨大争议。

北京语言大学“一带一路”研究院副研究员董一凡表示,马克龙连选连任勒科尔尼为总理,或许是希望后者能给议会带来一些活力。作为执政党内的年轻新锐,勒科尔尼可以被视为代表着变革性力量。也有分析认为,马克龙任命勒科尔尼为总理是为了避免执政党分裂。

值得注意的是,贝鲁是马克龙2017年就任总统以来下台的第六位总理,也是2024年7月法国国民议会选举后聘任的第三位总理。贝鲁的前任巴尼耶同样是因预算问题被议会弹劾下台,其任期仅有约3个月,是法兰西第五共和国迄今任期最短的总理。贝鲁下

台后,不少外媒认为法国已陷入“政治瘫痪”。

有分析人士认为,法国政府之所以更迭频繁,与政党格局碎片化有很大关系。2017年法国国民议会选举中,马克龙领导的执政党阵营赢得绝对多数席位。但到了2022年法国国民议会选举,执政党阵营就失去了议会绝对多数席位。2024年欧洲议会选举,法国国民联盟得票率排名第一,大幅领先执政党。在此情况下,马克龙决定提前举行国民议会选举,以期重夺在议会的优势。

然而在经过两轮投票后,左翼政党联盟成了最大的赢家,获得190席,执政党联盟获得161席,国民联盟获得123席。左翼政党联盟和国民联盟的席位之和超过半数,意味着执政党需要通过法案需要看反对党的“脸色”。马克龙后来承认,提前选举的决定导致的分歧比解决的问题多。

董一凡指出,从法国当前政治体制来看,政府很大程度上要执行总统的意志,那么政府倒台在很多时候其实都是一种弃车保帅的做法。2017年马克龙带着变革的承诺上台,但他并没有能够满足民众的期待,

在此后一系列危机中法国的经济和社会问题反而更加突出,最终体现在议会格局中极端力量上升,各方矛盾尖锐,难以达成共识。

勒科尔尼上任后,首要任务是推动2026年预算案在国民议会获得通过。然而,多个党派已经明确反对勒科尔尼。国民联盟领导人勒庞称勒科尔尼是马克龙打出的“最后一颗子弹”,呼吁马克龙解散国民议会,提前选举。社会党也表示马克龙“坚持走上一条任何社会党人都不都会参与的道路”。“不屈法国”党领导人梅朗雄则呼吁马克龙辞职。

法国近期发布的民调显示,马克龙当前的支持率仅有17%。民调还显示,如果提前举行议会选举,国民联盟的得票率将排名第一。如果勒科尔尼不与反对党妥协,那么其同样可能会遭到议会弹劾,届时马克龙可能不得不提前举行议会选举。然而,无论哪个党派赢得选举,只要议会仍然呈现四分五裂局面,法国的政治僵局就很难打破。