

与时俱进回应社会关切，以科学立法提升治理效能

本报评论员 韩轲超

议表决通过新修订的治安管理处罚法。修订后的治安管理处罚法由119条增加到了144条，自2026年1月1日起施行，将对人们日常生活和权利保障带来深刻影响。

治安管理处罚法是规范和保障公安机关维护社会治安秩序的一部重要基础性法律，其核心内容是规定对尚未构成犯罪的违法行为的判定和处罚规则，与人民群众人身、财产权利和生产生活联系紧密。

刚刚过去的周末，这部法律修订的相关信息在朋友圈刷了屏，诸如打破“未成年人违法不拘留”的惯例、“被殴打还手即互殴”成为历史、明确“宠物伤人可直接治安处罚”等内容亮点，引发高度关注，充分体现了法治建设与社会发展的深层互动。

法治是中国式现代化的重要保障。此番修订是对立法与时俱进的践行，同时具有前瞻性和针对性。诸如高空抛物、学生欺凌、无人机“黑飞”等行为，是近年来出现的新的社会现象与问题，不时威胁公共安全和社会秩序；类似抢控驾驶操纵装置、虐待所监护或看

护的幼老病残人员等行为，不少都是人们关注的热点，也发生过一些典型案例；诸如娱乐场所和特定行业经营者违反法律法规要求登记信息等行为，也是很多人面临的共同困扰。此番修订还通过规范执法证件、优化程序要求、严格特殊情形执法等，进一步约束执法裁量空间，提升执法效率与公正性。紧跟经济社会发展形势、积极应对新情况、新问题，及时填补法律空白，是此番修订的核心要义，也是坚持从国情和实际出发做好立法工作的一个缩影。

让每一部法律都满载民意、贴近民生、顺应民心，是立法机关努力的方向。此番修订同样秉持和践行了科学立法、民主立法的理念——两年时间里经历了三次审议；一审稿公开征求意见稿期间，有近10万人参与建言，二审稿仍收到8000多条意见……这种开放与审慎，凸显了扎实细致、精益求精的立法精神，也体现了对人民负责、对法治负责的态度。立法需要协调平衡多方的利益关系，可谓牵一发动全身。此番修订中多处对此都有

充分考量，比如，注重未成年人保护与惩戒的“再平衡”，对一定年龄范围内未成年人违反治安管理予以行政拘留的条件作出调整，以有效解决对未成年人违法干预不及时等问题；建立治安违法记录封存制度，让一些有过治安违法记录的人放下“包袱”，以制度善意激发向善动力，等等。

近年来，在一些法律法规出台、修订的节点，无论是媒体、学界、业界的梳理分析，还是网友的关注与热议，都是将立法同普法、法律监督相结合的过程，是在全社会传播法律知识、弘扬法治精神的过程，也是维护法律权威和尊严的过程。

治安管理处罚法这部“百姓身边的法律”的修订，是法治建设护航社会安定、百姓安宁的现实需要，也是以法治力量提升社会治理效能的重要举措。“法律的生命力在于实施”，相信法律修订带来的种种可知可感的变化，会串联成法治前行的脚步，让人们的法治意识进一步提升、法治信仰更加坚定，让公平正义成色更足。

工人日报

网评

报考建议没有标准答案，人生探索也是如此

龚先生

最近几天，从事机器人研发的宇树科技股份有限公司创始人王兴兴给高考考生们提出了报考建议。如何选择学校、专业，很多时候并不是简单的分数换算问题。在数量众多且充满不确定性的学校与专业面前，考生本人或许才是那个该被重视的稳定因素。

王兴兴的报考建议广受好评，一个更深层的原因是，他没有把学什么专业视为一种结果，而是当作年轻人在大学中甚至人生中一种新的起点。找到真正适合自己的路，任何一种报考选择都可以说是正确的答案。

网友跟贴——

@佳佳：盲目选热门专业不如选自己最感兴趣的。

@花都：高考只是人生中众多站点中的一个。



阅读全文请扫码
“工人日报e网评”

高铁“轻装行” 诠释出行服务无止境

鞠实

据6月28日新华社报道，记者从中铁快运股份有限公司获悉，6月28日起，铁路部门在北京西、上海虹桥、广州南等19座车站试点开展“轻装行”服务，为旅客提供“门到站”“站到门”同城行李搬运服务，铁路12306APP、微信小程序同步推出“轻装行”功能，旅客可通过线上预约办理，此举将有效减轻旅客携带大件行李出行的负担，让乘火车出行更方便快捷。

在快节奏的现代生活中，高铁成为众多旅客的选择。然而，携带大件行李出行却成为不少人的“心头之痛”，沉重的行李不仅增加了旅途负担，还可能在进站、乘车、出站等环节带来诸多不便。铁路部门敏锐地捕捉到这一出行痛点，适时推出“轻装行”试点服务，真正做到了想群众之所想，急群众之所急。

从更深层次看，“轻装行”服务是铁路部门适应时代发展、提升服务品质的必然选择。时下，人们对出行服务的要求越来越高，不仅希望出行速度快，还期待出行过程便捷、舒适。“轻装行”服务的推出，正是铁路部门积极顺应这一趋势，不断探索创新服务模式的转变。

同时，这也是铁路部门依托科技提升自身竞争力的重要举措。在交通出行领域，多种运输方式竞争激烈，铁路部门要想在市场中占据一席之地，就必须不断与时俱进与科技融合提升服务质量，满足旅客多样化的需求。推出“轻装行”服务，也正是基于这样的考量。

事实上，铁路部门在服务民生方面一直不懈努力。从之前的在线自选铺服务到“定制列车”服务，再到如今的“轻装行”服务，类似举措恰似颗颗璀璨星辰，照亮了旅客的出行之路，彰显了铁路部门以人民为中心的发展思想。

服务提升永无止境。“轻装行”服务目前仅在19座车站试点开展，未来还有很大拓展空间。铁路部门不妨以此次试点为契机，不断总结经验，完善服务流程，提高服务质量，逐步扩大服务范围，让更多旅客享受到这一便民服务。

“一枝一叶总关情。”高铁“轻装行”是铁路部门不断提升出行服务质量的亮丽名片，也是铁路事业不断发展的生动写照。期待未来能推出更多便民服务举措，让旅客出行更顺畅、温馨，切实感受到国家和铁路发展带来的更多“红利”。



G图说

“护眼”？

原本“护眼”的作业本却成了“伤眼”本？据央广网报道，近日，记者对中小學生常用的作业本开展调查，随机网购了五十余款相关产品，其中多数印有“防近视”字样。将这些产品送往第三方检测后发现，三成产品的内芯纸张D65亮度、D65荧光亮度存在不符合国家强制性标准等情况。

多年来，如何预防近视发生、控制近视发展、避免孩子过早戴上小眼镜，成了不少家长的心病。如此背景下，不少宣称有“护眼”“预防近视”功能的学习用品应运而生。从功能性角度看，如果严格按照国家标准生产和宣传，这类护眼产品无疑是孩子们的福。然而现实中，从作业本到台灯，再到发热眼罩等，一些此类产品的生产商在宣传上搞变通、在执行国标时打折扣，相关产品不仅没有“护眼”效果，甚至可能损伤视力。未成年人正处于视力保护的关键期，孩子们的眼部健康不容黑心商家忽悠，市场乱象亟待有关方面合力治理——买个靠谱的护眼产品，不该像“闯迷宫”一样，这是所有消费者的共同期待。

李法明/图 嘉湖/文

医务社工纳入安宁疗护团队，让生命谢幕更有尊严

舒爱民

据6月29日《法治日报》报道，近日，北京市地方标准《医疗机构安宁疗护服务规范》正式实施。这一规范首次将医务社工纳入核心服务团队，强调“患者和家属共同决策”，并形成中西医结合的“北京特色”方案，为全国医疗机构安宁疗护服务标准化建设树立新标杆。

首次将医务社工纳入核心服务团队，标志着安宁疗护从单一医疗救治向多维关怀转型，此举可谓医疗人文关怀领域的突破性创新，不仅填补了行业标准空白，更折射出社会对生命尊严的深刻思考，将为临终患者及家属带来温暖而有力的守护。

首先，这种“医—护—社”协同模式，是对“全人照顾”理念的生动诠释。传统的安宁疗护，往往聚焦于病痛缓解，医务社工的加入，

打破了“医—护”二元模式，通过专业评估、情绪疏导、资源链接等服务，为患者构建起家庭、社会、医疗三方联动的支持网络。比如，社工可协助家属处理经济压力、协调社会资源，或引导患者完成未了心愿，让临终关怀不再局限于病房，而是延伸到更广阔的生命维度。

其次，“患者与家属共同决策”机制的强化，彰显了医疗伦理的进步。在生命末期，患者常因意识模糊或沟通障碍失去自主主权，家属决策又易陷入伦理困境。上述规范明确要求医疗机构尊重患者意愿，在病情告知、治疗方案选择等环节，建立医患、家属三方协商机制。这种将选择权回归患者与家庭的做法，既避免了医疗过度干预，又为家属提供了情感缓冲空间。当“道爱、道谢、道歉、道别”被纳入服务内容，医疗行为便不再冰冷，而是成为一场关于生命尊严的温柔对话。

此外，中西医结合的“北京特色”方案，为安宁疗护提供了更具本土适应性的路径。西医在症状控制、疼痛管理方面优势显著，而中医的调理疗法、冥想疗法等，则有助于患者身心平衡。比如，针灸可缓解肿瘤晚期患者的顽固性疼痛，中药敷贴可改善水肿症状，结合自然医学疗法，为患者创造更舒适的临终体验。这种融合并非简单的技术叠加，而是基于东方文化对生死哲学的理解，将“天人合一”的理念注入安宁疗护实践。

北京市对这一规范的实施，不仅为地方安宁疗护服务提供了可操作的标准，更为全国医疗人文关怀改革提供了范本。在老龄化加剧的背景下，如何让生命终点成为有尊严的旅程，是社会文明程度的重要标尺。期待这一规范在实践中不断完善，推动更多地区构建符合本土需求的安宁疗护体系，让“生死两相安”的理念照亮更多人的生命暮途。

绩。大唐古城的教训，对于各地文旅项目建设有重要的警示意义——文旅产业发展不能急于求成，更不能脱离实际盲目跟风。故宫修文物，用的是“千日一面”的执着；敦煌搞保护，靠的是“代代相传”的坚守。类似成功经验告诉我们，文化建设需要耐心与匠心，那些打着文化旗号、试图通过短期投入获取暴利的项目，最终都难以逃脱市场的检验。

避免下一个大唐古城的出现，须从完善决策机制入手。建立健全科学的项目论证制度，强化全过程监督管理，完善责任追究机制，确保每一项公共投资都经得起历史和人民的检验。让决策更科学、执行更规范、监督更有力，才能让公共资金用在刀刃上，让文旅项目既有文化底蕴又有市场活力。

希望各地以此为鉴，摒弃急功近利心态，尊重市场规律，坚守为民初心，让公共投资真正成为推动经济社会发展的、增进民生福祉的有力支撑。唯此，才能让每座城市都能找到属于自己的文化坐标，走出一条可持续发展的文旅之路。

孔德洪

6月27日，耗资24亿元建成，4年巨亏超10亿元，湖南张家界大庸古城再次因“冷清”登上央视《焦点访谈》。尴尬的是，这里停车场成为唯一盈利项，去年上半年日均购票人数不足20人，濒临破产。被媒体曝光后，当地部署召开专题会议研究、部署整改工作，表示将深刻汲取教训，杜绝类似问题发生。

镜头里的古城空空荡荡，与立项时“年净利2亿元”的豪言壮语构成鲜明反差。更讽刺的是，这个号称“全国示范”的文旅标杆，如今连门票都不敢收，却依然门可罗雀。据了

解，该古城项目最早立项于2016年，当时全国多地正兴起“仿古建城”热潮，不少地方想借一座古镇撬动整个城市的文旅产业，大唐古城正是在这样的背景下匆匆上马。

立项到开工仅3个月，550天工期拖成近5年，连可行性分析都没做扎实，就砸进24亿元。建筑风格拼贴明清与土家族元素，看似有模有样，实则是文化赝品；没有故事与记忆的城墙、街巷，不过是一堆冰冷的砖瓦水泥。

当地负责人一句“特别能赚钱，让国企来做”，暴露出将公共项目当作“自留地”的畸形思维。用行政思维代替市场逻辑，以主观判断取代科学论证，类似脱离实际的决策方式，本质上是对公共资金的不负责任。国有企业

参与文旅项目建设本无可厚非，但若缺乏对市场规律的尊重，忽视对游客需求的调研，仅凭“我觉得行”就盲目投入，即便拥有再多资源，也难逃失败结局。大唐古城4年亏10亿元的下场，正是错误决策的必然结果。

更令人忧虑的是，24亿元资金，足以改善许多群众的生活，建设大量民生工程，如今却打了水漂。如此重大的投资失误，却陷入无人担责的困境，这不仅是对公共资金的极大浪费，更助长了“拍脑袋决策”的不良风气。

古城之“古”，贵在时光浸润的肌理，重在历史沉淀的魂。凤凰因从文的笔墨活了，平遥因晋商的票号火了，乌镇因矛盾的文字暖了。这些古镇的走红，是文化基因自然发酵的结果，绝非推土机推出来的政

◇不能让直播间成为伪进口食品“大卖场”

国外羊奶粉竟是国产燕麦粉？通过虚构产地、滥用外文标签、模糊产品分类的造假行为，正依托直播带货的流量红利，编织起一条隐秘的灰色产业链条。

《羊城晚报》评论说，消费者购买跨境电商进口产品，难以追溯产品链路，而电商平台则完全可以通过完善商品上架规则、模来源进行把关。除此之外，关于一些进口商品在国内的销售规范也该与时俱进。从监管部门到相关平台都应给予更多重视，真正通过完善把关机制，让进口商品热转化为更有质量保障的消费活力。（嘉湖 整理）

◇总被“偷偷扣款”，自动续订便利了谁

如今，越来越多人通过手机订阅会员服务，但也有不少人抱怨曾在不知情或遗忘的情况下被自动续订“偷偷扣款”。

《经济日报》评论说，自动续订使消费者进入一个较少思考、更多自动化的决策过程，一定程度上影响了消费体验。一些平台还设计了繁琐的退订程序，自动续订却可一键实现。消费者面临价格错觉、退订难等问题，事实上影响了平台的口碑和长期信誉。为此，平台要通过改善机制设计、优化续订程序更好地为消费者带来便利。有关部门需及时介入，以维系健康的消费环境和良好的市场秩序。

◇不能让网暴者付出应有代价

近日，北京互联网法院对刘学州被网暴致死案作出一审判决，认定两名网络大V的言论构成名誉侵权，判决其赔礼道歉，并赔偿两原告精神损害赔偿、维权费共计5.7万元。

《北京日报》客户端评论说，彼时的网暴者当然不只这两人，但对于传播量更大的违法行为进行追责，是对公平正义的彰显，也是在为受害者讨回公道。治理网暴的关键，正是通过一个个具体案例以案释法，让公众看到网暴者定会付出应有代价。让公序良俗穿透算法，建立预警机制，对舆情动态及用户投诉及时反馈，也是平台的应尽之责。