

被视为天水麻辣烫“灵魂佐料”后,当地借助流量经济快速提升品牌价值

# 网红农产品如何实现“长红”?“甘谷辣椒”交出新答卷

不断延伸产业链条,提升附加值,使其成为振兴县域经济的重要产业

本报甘肃天水6月30日电(记者康劲通讯员赖定武)与一些网红农产品在一夜爆火后的快速陨落不同,曾被视为天水麻辣烫“灵魂佐料”的“甘谷辣椒”,正借助流量经济快速提升品牌价值,力求实现“长红”。记者今天从甘肃省天水市甘谷县委宣传部了解到,“甘谷辣椒”今年的种植面积扩大到了12万亩,并拓展出辣椒面、辣椒油、辣椒酱等七大系列60多种产品。

甘谷县位于天水市西北部的渭河上游,种植辣椒的历史已有400多年。2024年3月,随着天水麻辣烫爆火,在煮菜师傅直呼“煮不完,根本煮不完”的视频画面中,红彤彤、香喷

喷、弥漫烟火气息的辣椒油也成功挑动了网络时代的敏感味蕾——“甘谷辣椒”随之爆火,并被视为天水麻辣烫的“灵魂佐料”。某电商平台大数据显示,当月“甘谷辣椒”产品的寄递量大涨近5倍。

在成为网红农产品后,许多人曾担心,随着天水麻辣烫的热潮淡去和消费者口味、偏好的转移,“甘谷辣椒”是否会昙花一现。但现实情况是,从去年秋冬到今年春夏,“甘谷辣椒”成功突破了品质管理、供应链保障、品牌保鲜等一系列障碍,持续热销。如今,在各大网络销售平台上,“甘谷辣椒”继续凭借色泽红亮、肉厚油多、浓郁鲜香的特质品质,受

到消费者的青睐。

据悉,1年多来,甘谷县围绕“甘谷辣椒”国家地理标志产品保护示范区创建目标任务,积极对接中国农业科学院提供技术支持,全力以赴强龙头、延链条、抓品质、树品牌,发展订单农业,采取“公司+合作社+基地+农户”的模式,推动13个乡镇99个村1.01万农户发展绿色标准化辣椒种植12万亩,年产鲜椒增加到27.9万吨。

此外,当地还高标准打造“甘谷辣椒”智能水肥一体化绿色标准化生产基地,有力推动了甘谷辣椒产业的标准化、智能化、品牌化发展。

在甘谷县,辣椒产业链条也在不断延伸,精深加工成为提升产业附加值的重要环节。目前,甘谷县共有辣椒生产、加工、经营、销售企业和合作社50多家,建成了集生产、仓储加工、销售于一体的完整产业链,不仅远销国内各大中城市,还成功出口到东南亚等国家和地区。

今年6月底,中国品牌建设促进会发布的2025年中国品牌价值评价结果显示,“甘谷辣椒”的品牌价值为4.23亿元。如今,从田间地头到加工车间,再到销售平台,“甘谷辣椒”的产业链不断延伸,附加值不断提升,成为振兴县域经济的重要产业。



## 2025世界人形机器人运动会会徽发布

6月30日,2025世界人形机器人运动会第二次新闻发布会在京举行,发布了2025世界人形机器人运动会会徽和第二批赛项。

在主体赛方面,第二批赛项新增了武术和“灵机一动”2个表演赛项目。新增“仓储中心场景—混料分拣技能竞技”1个场景赛项目。在外国赛方面,增设桌面级人形机器人自由搏击、桌面级人形机器人集体舞蹈2个项目。

图为2025世界人形机器人运动会会徽发布现场。

本报记者 王伟伟 摄

## 叶巴滩水电站进入机电安装阶段

6月30日,中国能建葛洲坝三峡建设公司承建的叶巴滩水电站引水发电系统工程主厂房6台机组完成发电机层混凝土浇筑,全面进入机电安装阶段。

叶巴滩水电站兼具防洪、环境保护和旅游开发等功能,预计2026年全部机组投产发电,届时年发电量将达102亿千瓦时,可满足数百万家庭用电需求。

本报通讯员 陈浩 摄



## 能源青年和媒体对话活动举办

本报北京6月30日电(记者王冬梅)以“数智赋能低碳未来”为主题的“2025能源青年和媒体全球多维对话”活动今天在北京举办,活动设置青年代表对话与媒体代表对话两大主要环节,并以5种语言发布了《能源青年文明交流互鉴倡议书》。

活动吸引了来自9个国家和地区的11位能源行业青年代表和12家中央媒体代表,以及来自23个国家的媒体代表,畅谈数智技术赋能能源低碳转型的设想。

倡议书呼吁全球能源青年积极投身数字化转型,积极践行绿色生产方式,积极参与国际交流与合作,以数智赋能为翼,以低碳发展为帆,共同开创更加绿色智慧的能源未来。

## 河北省港口协会揭牌成立

本报讯(特约记者朱润胜通讯员苏思文)近日,河北省港口协会成立大会在秦皇岛举行。该协会的成立标志着河北省港口行业迈向更加规范、协同、创新发展新阶段,对统筹全省港口资源、优化市场秩序、提升区域港口竞争力具有重要意义。

河北港口集团董事长曹子玉表示,该集团牵头组建港口领域行业协会,旨在发挥桥梁纽带作用,推动不同所有制港口企业协同发展,促进港口资源优化配置,实现合作共赢。作为发起单位,河北港口集团将聚焦行业发展,统筹资源,筑牢协会根基;对接各级政策,上通下达,架稳沟通桥梁。

## 6月三大PMI指数均有所回升

本报北京6月30日电(记者时斓娜)国家统计局今天发布的中国采购经理指数(PMI)数据显示,6月,制造业PMI、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为49.7%、50.5%和50.7%,比上月上升0.2、0.2和0.3个百分点,三大指数均有所回升,我国经济景气水平总体保持扩张。

6月份,制造业PMI在调查的21个行业中

有11个位于扩张区间,比上月增加4个,制造业景气面有所扩大。生产指数和新订单指数分别为51%和50.2%,比上月上升0.3和0.4个百分点,制造业生产活动加快,市场需求有所改善。在产需回升的带动下,企业采购意愿增强,采购量指数为50.2%,比上月上升2.6个百分点。

同时,制造业大中型企业景气度提高。大型企业PMI为51.2%,比上月上升0.5个百

分点,继续位于扩张区间,对制造业整体支撑作用显著;中型企业PMI为48.6%,比上月上升1.1个百分点,景气水平有所改善。

非制造业商务活动方面,服务业景气度基本稳定,建筑业扩张加快。服务业商务活动指数为50.1%,比上月略降0.1个百分点;建筑业商务活动指数为52.8%,比上月上升1.8个百分点,景气水平回升。

去年科学研究和技术服务业、制造业中长期贷款增速分别达32.2%、17.6%

## 贵州借力金融活水促进制造业转型升级

本报(记者李丰)记者近日走进贵州轮胎智能化车间看到,智能机器人、无人运输车与自动化生产线无缝衔接,每条轮胎从原材料到成品实现全程数字化追溯。这家传统企业近年来突破生产效率瓶颈,实现智能制造转型升级,已成为全球轮胎行业智能制造标杆,这背后与金融机构的战略性金融服务支持密不可分。

金融活水的精准灌溉,催生出显著的智造成果。该轮胎企业通过投用新技术、新设备,引入AI质检系统,改变了过去用工多、工装占地大、轮转低的局面,让胎圈生

产环节的工人由原来的每班13人降至了4人。24秒内一次性产出2条胎圈,已经成为常态的生产效率,且合格率维持在95%以上。2025年4月,该企业入选国务院国资委“双百企业”,企业从默默无闻变成了“灯塔工厂”。

记者了解到,截至2024年末,贵州省金融机构人民币贷款余额达4.84万亿元,同比增长7.5%;普惠小微、科学研究和技术服务业、制造业中长期、绿色贷款增速分别达17.2%、32.2%、17.6%、12.8%,均显著高于其他贷款增速。这一数据,正是该省深化政策引

领,聚焦各重点领域,加强与发改、科技、工信、交通运输等相关行业主管部门沟通协作,促进再贷款政策落地落实的生动缩影。

目前,贵州正组织开展创新融资服务模式“破冰”行动,指导辖内市州分行重点围绕“优化融资服务”“丰富融资手段”“完善配套措施”“优化四贷机制”等方面积极创新完善信贷服务模式。目前,贵州各地立足区域优势特色,已推动形成十余项信贷融资模式并取得积极成效。

据悉,面对制造业转型痛点,中国工商银行贵阳分行创新构建“三维赋能”服务体

系:组建专家团队驻点服务,深度对接企业研发、生产、销售全链条;创新“流贷+项目贷”组合产品,截至目前累计提供融资支持超10亿元;建立“总分支+跨区域”协同机制,为企业下属子公司搭建智能化改造专项通道。

贵州贵定农村商业银行则推出“水权贷”,创新将企业所拥有的取水权或水资源使用权作为获取贷款的质权品,有效支持水资源的高效利用和可持续发展。

中国农业银行贵州省分行推出“航空便捷贷”,围绕航空集群中优质核心企业及其供应商融资需求,创新供应链融资模式,以组合担保、产业链监管、名单制准入等方式支持航空产业集群发展。该产品推出后,有效满足了航空上下游中小企业在设备购置、原料采购等方面的融资需求,为解决航空产业集群内中小企业的融资难点、堵点提供了现实路径。

川沱高速挑战复杂不良地质,攻克施工难题

## 用多种新技术新手段在“豆腐渣”中打隧道

本报(记者姜雨晴)6月27日,记者随交通运输部“2025年全国交通重大工程采风暨‘看蜀道变迁’”采访团,深入G0611川沱高速(川主寺至汶川)TJ16标段建设一线采访。记者在现场了解到,这条全长198.73公里的高速公路,桥隧比高达93.7%,近乎全程“穿山跨壑”,技术难度与安全风险极高。

“最担心的就是地质问题。”四川路桥公路二分公司副总经理兼川沱高速16标项目经理吴雪冰表示,隧道穿越青藏高原东缘过渡带,面临高地震烈度、高地应力等问题,其中软岩大变形的风险极其突出。“根据测算,大约每30公里隧道可能存在软岩大变形问题,

类似于‘豆腐渣’中打隧道,这项隧道建设中的‘世界级难题’,建设难度极大,施工风险极高,堪称我国复杂艰险山区基建能力的重大考验。”吴雪冰说。

“目前,已探明崩塌危岩、滑坡泥石流等不良地质共788处,且分布密集,平均每公里4处。此外,川沱高速线起止点高差达1871米,比泰山还高300米。不仅如此,线路近170公里平行于岷江断裂和茂汶断裂两条活动断裂带,更穿越1933年叠溪7.5级、1976年松潘7.2级、2008年汶川8.0级三次强震的影响区。”作为该高速项目的设计负责人,蜀道集团路桥院公司常务副总经理李海清表示,

川沱高速在全省同体量工程中不良地质最复杂多样。

“川沱高速面临‘立体风险场’的严峻挑战,传统安全管理模式已难以应对。”蜀道集团路桥院公司常务副总经理李海清告诉记者,对此,建设方引入了第三方“安全管家”服务,构建了“专家智库+现场督导+智慧赋能”三位一体的安全管理体系。“这种模式实现了从被动应对到主动预防的转变。”李海清说。

面对极端复杂的地质条件和高地地震烈度、高寒、高海拔的“三高”问题,李海清介绍,除传统勘察手段外,建设方还运用航空航天物探、机载LiDAR扫描、无人机三维倾斜摄影

等多种新型勘察手段。另外,对隧道采用节段式设计,增加其抗震性能。针对软岩大变形,则根据大变形类型,制定了9种支护措施。“项目建成通车后,成都到川主寺的时间将由原来的6小时~7小时,缩短至4小时~5小时。”藏高川沱公司董事长袁泉表示,项目建成不仅将显著提升区域物流运输能力,服务“长江经济带”发展战略,还将增强区域防灾减灾、应急救援保障能力,解决沿线数十万藏羌同胞“出行难、出行险”问题,激活大九寨沟环线文旅潜力,成为汶川甜樱桃、茂县苹果、松潘牦牛肉等特色农产品“出山”的黄金通道。

## 证监会严肃查处财务造假案件

本报(记者刘小燕)近日,中国证监会对南京越博动力系统股份有限公司(以下简称越博动力,已退市)涉嫌信息披露违法违规行为依法作出行政处罚事先告知,除拟对上市公司及实际控制人、相关董监高等造假责任人依法严惩外,还拟对两名配合造假主体一并严肃追责。

经查,2018年至2022年,越博动力通过虚构新能源汽车动力总成销售等业务、虚假出售资产等方式虚增营业收入和利润,相关年度报告等存在虚假记载。证监会拟对越博动力及相关责任人给予警告,处以合计3080万元罚款,并对其中两名主体采取8~10年证券市场禁入措施。在越博动力财务造假过程中,于某、贺某提供其控制或联络的多家配合越博动力开展虚假业务,与越博动力构成共同违法,证监会拟对其分别处以200万元、30万元罚款。

下一步,证监会将继续坚持“追首恶”与“打帮凶”并举,进一步强化对造假责任人及配合造假方的追责,通过强化行政、民事、刑事立体化追责体系,全面惩处财务造假的策划者、组织者、实施者、配合者,坚决破除造假利益链、“生态圈”。