

一本有些卷边的日记,事无巨细地记录着他的工作日常

老班长的“秘密武器”

本报记者 邢生祥 本报通讯员 代凤姣

“4月16日、17日,在检查时发现跃315-5向井悬绳器下压板两个螺丝断掉,跃6731井悬绳器下压板螺丝有松动……”一本有些卷边的日记,事无巨细地记录着班组长王庆伟的工作日常。

54岁的王庆伟,是青海油田采油一厂孜斯运维中心功图资料班班长。“产量任务在基层,团队建设在班组,安全责任更要压在基层班组。”身为基层班组长和安全监督哨的王庆伟说。在基层班组管理方面,王庆伟有自己的“秘密武器”。

“火眼金睛”风险洞察法。“你以为我只是在干手头的工作,其实这周围5米我都尽收眼底。”王庆伟练就了“秒级辨隐患”的眼力,能通过设备细微震动、管道颜色变化、员工操

作手势偏差,精准捕捉潜在风险。支架轴承、尾轴承、曲柄轴承、悬绳器、毛辫子……大大小小的地面设备和周围环境他都要观察到,做到第一时间发现、上报、处置隐患。

“未雨绸缪”态势预判术。“隐患及时整改,就不是隐患了。早一秒发现,就能少十分风险。”王庆伟不断强化安全环保风险隐患排查与整改消缺,2024年,班组共发现并上报安全隐患137项,全部完成了整改消缺。他查找的“跃5140向井抽油机左连杆从横梁处断裂”问题,被评为采油一厂2024年安全环保隐患发现二等奖。

“共情沟通”巧话术。“安全这根弦,一丝一毫都不能松懈。咱们多学一点、多做一点,风险就少一点。”王庆伟深知加强班组员工安全教育和培训的重要性,他通过实操演练、案例分析以及理论讲解,班员的安全意识和应急处理能力得到了显著提

升。“受班长影响,我们也积极主动在生产现场‘找茬’。”班员郝斌说,班组人员不仅能够更加熟练地应对各种突发情况,还能在日常工作中主动识别并规避潜在的安全风险。

“数字铠甲”智能防御体。如今,生产一线依托智能巡检系统、AI视频监控等数字化工具,作业现场实现了隐患实时上报、整改闭环追踪。“发现隐患,既要靠经验,也要靠态度,如果说监控系统是现场管理的‘隐形卫士’,那我们的眼睛就是‘放大镜’,甚至是‘显微镜’。”王庆伟边干活边说:“你看,这个摄像头‘负责’跃4851井、跃8952井、中1615向井这三口井,每隔几分钟就切换到另一口井,如果发生井停、违章作业等,也能第一时间发现,我们以‘技防+人防’的方式,让隐患无处可躲。”

“铁面无私”合规校验器。“一时嫌麻烦,

可能换来的是一辈子的后悔,当安全监管哨,就是要当‘黑脸包公’。”“安全带系好了再出发。”“在开套管清蜡阀门时,胳膊不能过丝杠,防止高压打出伤人。”王庆伟的“安全经”无处不在。有一次,在和修井队交接工作时,王庆伟发现井口偏心紧固螺丝没有上到位,他立即告知施工方按照要求整改后完成交接。有一次吊装作业时,王庆伟发现吊钩未安装雀舌,立即要求施工方停止作业。对方嬉皮笑脸地跟他套近乎,王庆伟严肃地告知对方:“安全规程不是摆设,安全生产没有‘下不为例’,谁来说情也没用,必须整改了才能进行下一步作业。”

这些“秘密武器”的背后,是王庆伟对责任的坚守,是一日不落的工作日记,更是同事们心中的“安全宝典”。2018年至今,他多次获得青海油田公司“最佳安全监管哨”“优秀安全监管哨”称号。



产线智能化

继柔性智能加工单元、智能化无人值守温度循环试验测试系统先后投入运行后,近日,航天三江隆峰公司再添射弹前端装调一体式、智能产成品存取模块和智能舱段立体存取模块3条智能化生产线。图为该公司智能化产线负责人与总装车间装配班职工一道查看产线运行情况。 张玉莲 摄

金牌班组

坚持“与石头对话”12年

本报记者 黄洪涛

“他们坚持‘与石头对话’12年,破译了苏北盆地页岩油勘探开发的密码。”4月23日,中国石化江苏油田迎来成立50周年纪念日,江苏油田发布首届十大“感动油田人物”,其中唯一一个团队,是苏北盆地页岩油攻坚项目组。从最初的6人,到如今的22人,他们用12年光阴,蹚出了一条充满希望的资源接替之路。

“刚开始,地质资料、理论基础、技术手段,一片空白,专家也质疑我们,可以说举步维艰。”组员刘世丽说,一切从零开始,他们用坚定的信念和不懈的努力,填补了一项空白。

2012年寒冬,在冰冷的岩心库里,刘世丽、段宏亮等连续65天,对76口泥页岩取心井、共1840余米岩心开展细致的观察描述和取样工作。“我们的手冻得僵硬,但心中却燃烧着探索的火焰。”段宏亮说。

2021年正值新冠疫情中,杨艳的40岁生日在井场度过,而在随后研究院“云办公”的19天里,她值守了12个夜班。

刘成杰、黄洪升、罗义,是项目组的三位老师傅,他们是现场驻井任务的主力,花庄每口页岩油井取心现场、压裂现场都留下了他们执着而坚定的身影。

“从一穷二白到33000余项实验数据,是项目组用心血和汗水凝结的成果,是我们对这片土地深深的热爱和端牢能源饭碗的坚定承诺。”刘成杰说。

日复一日,年复一年,苏北盆地14.65亿吨的页岩油资源被逐一激活。他们建立起复杂断块页岩油差异富集模式与关键技术体系,破译勘探开发密码,牵出潜藏油龙,蹚出希望之路。

如今,苏北盆地的页岩油,已成为江苏油田新的增长极。截至2025年3月底,苏北盆地已投产页岩油井15口,日产油气当量315吨,累产油气当量17.93万吨。

集团公司油气勘探重大突破特等奖、油气勘探重大发现一等奖、“苏北盆地11亿吨页岩油资源被激活”入选央企二十大超级工程,连续三年入选中国石化十大油气勘探发现成果。

班组快讯

企业文化进班组

本报讯 中国铁路上海局集团有限公司镇江站深化企业文化建设,在车站24个班组中,将社会主义核心价值观、上铁精神、镇站精神宣传标语上墙,打造丹阳站家园文化中心,创建下蜀、六摆渡、高资、丹阳东站安全文化中间站,形成“一站一特色、一站一风景”的优质班组文化阵地。通过开展选树“镇站榜样”、评选年度“四十佳”职工之星、“润之舟”雷锋服务站党员志愿帮扶活动,推动企业文化在一线班组扎根走实。(胡伟忠)

技能竞赛庆“五一”

本报讯 4月28日,在河南省安阳县安阳建工集团海悦翡翠华庭项目部,身着橙红色工装01号选手,来自文峰区环卫中心环卫所清扫二队的职工董月琴正在欢快地进行“绑扫帚工技能竞赛”。当天下午,“庆五一·向劳动者致敬——安阳市城建交通水利系统职工职业技能创新创造竞赛”在此举办。来自市总工会、华润燃气公司、城乡水务公司等单位的200多名业务精英进行“技能大比武”。(毕兴世)

“有的放矢”服务假期旅客

本报讯 为持续提升服务水平,应对“五一”假期出行高峰,中国铁路呼和浩特局集团有限公司呼杭二车队第八乘务组开展列车整备工作。他们对列车消防等设备设施进行全方位排查,确保数量齐全、性能良好。逐一清点列车服务备品,按要求摆放定位,强化老、幼、病、残、孕等旅客服务,实行定制化服务。“及时掌握旅客服务需求,才能‘有的放矢’地提供服务。”乘务员高艺菲说。(刘强)

矿业生态课堂播种绿色希望

本报讯 近日,马鞍山市千余名中小學生走进马钢矿业南山矿凹山地质文化公园,开启一堂有趣的生态课。凹山地质文化公园,曾为华东地区规模最大的露天铁矿采场。近年来,通过实施边坡加固、土壤重构等系统治理举措,由废弃矿坑蜕变成“四季有景、三季有花”的生态公园,以“采矿—治理—复垦—产业”全链条绿色发展模式,成为资源型企业绿色转型的生动样本。(王汉强)

亲情“软服务”夯实安全“硬基础”

本报讯 “老公,下井后一定要遵章作业,保证安全。”在采煤二区班前会上,职工许广民的妻子在班组钉钉直播间细心叮嘱。今年以来,山东能源鲁西矿业唐口煤业推动亲情助安、协管保安。各班组长建立直播间,并邀请班组成员家属参与其中。在直播间里可以实时听班前会叮嘱安全,征集安全生产好建议以及班务、绩效、评优公开等事项,把亲情、温情和关爱融入安全管理。(李滨 侯化成 马恒鑫)

欢庆时刻

近日,中国石油宝石管业有限公司自主研发的首款钛合金连续管试制成功。钛合金连续管密度仅为钢的57%,具有强度高、轻量化、耐腐蚀、高疲劳等特点,为深海、超深井及高腐蚀等苛刻油气资源开发提供了核心装备利器。图为首款钛合金连续管试制成功后,连续油管厂焊管班组员工欢庆时的场景。 杨宏智 王成龙 摄

班组现场

18小时“驯服”故障设备

屈联西 张艳梅

4月7日,晨光熹微,河南豫光金铅股份有限公司直炼厂电解工序车间内,机械轰鸣声骤停。电解工段工段长刘国军盯着瘫在自动排距机组上的进口点焊机,安全帽檐下的眉头拧成了一个结。设备点检员申中伟蹲下身,用扳手轻敲锈迹斑斑的金属外壳,沉闷的声响在寂静车间里回荡:“‘服役’14年的‘老伙计’,这次怕是耍挑子了。”

这台2米高、1米多宽的精密设备,如同车间里的“心脏”,其复杂构造连设备部工程师都望而生畏。自2009年投产,从未经历过大修的它,如今如何调试都纹丝不动。当国外厂家报出52万元的备件费,同行也均表示“没修过”,整个团队陷入了困局。

“咱们自己上!”7时整,机修工孙亚峰的声音打破沉默。三人如临战场:张杰握着螺丝刀,将200多颗螺丝按拆卸顺序整齐码放在零件盒里;王祥吉半跪在油腻的地面上,用红胶带为线路逐一标注;孙亚峰则举着手机打光,每拆一个部件都要对照笔记本拍下数张照片:“误差不能超过0.1毫米,这是给设备做心脏搭桥。”

排查至核心区域时,孙亚峰突然眉头紧锁——两个调压装置的卡半通体已被巨大的力量撕裂,压力弹簧也扭曲成螺旋状。“国内没先例,咱们就当开路先锋!”7小时后,当新加工的备件在数控机床上缓缓成型,三人掌心的汗渍已在工具上晕开深色痕迹。

夜幕深沉,三人头顶的头灯在设备金属外壳上切割出细碎光斑。孙亚峰将螺丝垫精准嵌入卡槽。“左移0.3毫米!”“卡簧位置再下压半格!”低声的指令在狭窄空间里来回激荡,他们仿佛在进行一场精密的外科手术。

当零点钟声敲响,最后一片阴极板在“滋滋”的焊接声中精准固定,自动排距机组发出震耳的轰鸣。刘国军露出疲惫却灿烂的笑容:“18个小时,52万元,咱们这双手,比专家的还灵!”

“议事厅”架起沟通“连心桥”

甘志鸿

“关于改善休息室,你有什么想法,我可以向事业部提议。”新钢集团炼铁事业部焦一作业区调火班班长章令珍细心地向向班组成员询问。作为职工代表,他将把班组成员的需求带到炼铁事业部的“议事厅”,以来自最一线、最真实的职工心声推动管理优化,架起事业部与职工之间有效沟通的“连心桥”。

调火班作为焦炉的核心岗位,章令珍在工作巡查中发现,职工休息室存在设施老旧、空间不足等问题,直接影响到职工的休息质量。他主动收集班组成员的意见,整理出环境改善、装修建议,在“议事厅”直接反馈。他的提议得到事业部的高度重视,当场确定了装修方案。

“议事厅”是炼铁事业部今年创新打造的“职工事共同办”的新渠道。在“议事厅”里,事业部与职工代表共同商讨了当前工作建议等多项议题。章令珍在会后感慨:“‘议事厅’让我们感受到‘主人翁’的责任与荣耀。”

新钢集团炼铁事业部相关负责人表示,通过“议事厅”这一平台,管理人员能够第一时间掌握一线动态,精准对接职工需求,将“问题清单”转化为“成效清单”。

丁明宇

4月26日凌晨,在中国铁路南宁局集团有限公司南宁高铁基础设施段安全生产指挥中心内智能安防系统突然发出警报:K352+500处接触网悬挂装置出现异常振动。调度员陈健立即调取实时影像,发现一颗松动的螺母在风中摇晃。

“接触网工区立即处置!”随着指令下达,该工区应急值守人员便已整装前往指定地点进行作业。从系统预警到完成处置,整个过程仅用时33分钟。

“放在过去,这样的细微隐患可能需要数

彭展 张婷 汤茜

“开整开整!”“感觉良好!”

4月25日,在湖南省岳阳市中心医院干细胞采集移植中心,正展开一场生命接力。

今年26岁的湖南长沙橡胶部SBS(热塑橡胶)片区运行四班青工张惜鹏,成功捐献造血干细胞,为远方的患者送去“生命的种子”。

2018年,还在上大学的中张惜鹏第一次参加无偿献血,并报名加入中华骨髓库。截至目前,他已5次无偿献血,累计献血量1800毫升。

今年3月初,张惜鹏接到一个来自岳阳市红十字会的电话,得知自己与一名白血病患者造血干细胞配型成功,他毫不犹豫答应愿意捐献造血干细胞。

刘斌

“K3道申请上脱。”清晨的检修车库里,金属碰撞声与电流嗡鸣交织成乐章。青年职工王强将安全帽带系紧最后一个卡扣,银白色反光条在晨光中划出一道利落的弧线。

王强2024年从湖南铁道职业技术学院毕业后,被分配到中国铁路南昌局集团有限公司福州车辆段厦门运用车间,成为了库电三班一名客车检车员。如今,他已是班组的技术新星,5月1日是他职业生涯中的首个劳动节。

9时47分,对讲机里传来指令:“库电三班,Z345次准备上脱。”王强听到后,一个箭步跃上检修地沟,腰间的安全绳发出清脆的金属撞击声。他还记得3个月前首次钻进车

小时人工巡查才能发现。”陈健感慨道。

“铁路智能安防系统,它就像给铁路装上了‘天眼’,沿线哪里出现了隐患,它都能及时报警。”操作过这套系统的调度员们无不为这个“新同事”点赞。据了解,该系统融合AI图像识别、物联网传感、北斗定位等前沿技术,可精准捕捉危岩落石、泥石流等地质灾害风险,就连沿线栅栏的微小异物入侵也难逃“法眼”。

“今日,重点区段的排水正常,雨量风速均未产生预警。”在该段安全生产指挥中心另一区域的防灾雨量台前,调度员可以24小时“观云追雨”,雷达图、地形图、卫星图能够清晰地查看铁路沿线的隧道、桥梁、涵洞以及防洪点等基础设施,实现汛期的险情监控。同时,接

入灾害预警雨量监测、水文监测等模块使得预测更加精准,有效减轻水害程度。

在工务调度台三维可视化地图上,581座桥梁的应力数据正在自动更新。“过去靠人工巡检,每人每天最多检查5公里线路,现在系统能自动生成设备健康档案,精准定位钢轨平顺度、道床沉降等细微变化。”该段总调度长刘扬武介绍道。

春检期间,在该段安全生产指挥中心内,42套智能系统已经构建起立体化监测网络。数据显示,自这些铁路“黑科技”运行以来,已成功预警地质灾害风险27次,发现设备隐患158处,有效地将安全隐患消除在萌芽状态。

为患者送去“生命的种子”

查阅相关捐献资料后,张惜鹏取得了家人的同意。“惜鹏告诉我要捐献造血干细胞,我支持他。”张惜鹏的妈妈、橡胶部退休职工周惠说。

3月3日,医院采集张惜鹏的血液样本进行高分辨检验。3月30日,体检通过。

4月25日上午9时许,采集工作正式启动。鲜红的血液从张惜鹏的左臂流出,经过仪器分离出造血干细胞后,又输入体内,整个采集过程持续4个多小时。

“万幸的是等到了远方的您,是您的大爱

底时,工长说的那句‘咱们是列车的‘听诊器’”。此刻,列车底盘密密麻麻的管线,在他眼中就像流淌着生命力的血管。

10时30分,正在检查四合一配电柜的王强突然高喊:“工长,Q1大闸600V连接线松了!”手电筒的光束精准地落在拇指盖大小的接线端子上,细微的金属氧化痕迹在强光下无所遁形。

工长郭狮连忙赶来,“这地方不认真检查真看不出来”。郭狮眼中满是惊喜。王强听后,耳朵微微发红。3个月前,他连配电柜门都开不好,如今却能准确判断故障。

11时20分,检修库里弥漫着蓄电池电解液与汗水混合的气息。王强蹲在电池箱旁,手持试剂小心地为蓄电池去污。电解液那酸涩的气味直往鼻子里钻,可他却神态从容。

12时,食堂里电视正播放着“五一”特别节

目。王强看到手机里母亲的留言:“儿子,吃饭了没有?劳动节快乐!”他笑着拍了午餐照发进家族群:“老妈,我正吃饭呢,师傅给的大鸡腿。五一没法陪你们,我今天检修了从厦门北到贵阳的车,会经过咱们湖南呢。”

14时30分,骄阳似火。“这工程可不简单,得仔细排查。”王强蹲在配电柜旁,认真查找乘务员预报的逆变器故障,深蓝色的工作服被汗水湿透,颜色变得更深。“找到了!”他紧闭KM1接触器,发现它没有动作。随后,他迅速领来新接触器并完成更换。

暮色降临,车库外的灯光依次亮起,王强蹲在股道旁记录最后一组数据,工装后背的盐渍勾勒出他年轻的脊梁线条。

19时,王强扣上最后一枚接地线卡扣,大声报告:“工长,Z345次列车静态检修完毕!”一声悠长的汽笛打破暮色,列车驶向远方……